

1/10SCALE ADVANCED 4WD OFF ROAD RACER
INTRUDER

ADONIS

- Belt drive 4WD system Double wishbone suspension
- Oil shock absorber×4 4pinion differential gears×2
- Torque split center differential gears
- Large-diameter wheels&low profile fine pin-spike tires
- Magnesium alloy motor mount&knuckle



1/10スケール 電動ラジオコントロール レーシングバギー
4WDオフロードレーサー

イントルーダー アドニス

TOMY®

組み立て説明書

ADONIS

作る前にならずお読み下さい

Read before assembly

- 組立てる前に最後まで説明書を読むとだいたいの構造がわかります。
- よく似た部品があるので右用・左用などを説明図をよく見てまちがえないようにしましょう。
- プラスチック部品を使うところでは、部品をちぎったりしないで、カッターナイフを使い、きれいにランナーから切りはなしましょう。
- イントルダーアドニス走らせないときは、必ずニカドバッテリーのコネクターをはずしてください。
- 組立が終わってもネジとか小さな部品がありますのでスペア部品としてとっておきましょう。

- この度「イントルダーアドニス」をお買い上げいただきまして誠にありがとうございます。
- 「イントルダーアドニス」の性能を発揮させるためにこの説明書をお役立てください。
- 製品管理には万全を期しておりますが万一不良部品や不足部品などがありましたらお買い求めの販売店にご相談いただくか、当社サービス部へご連絡ください。

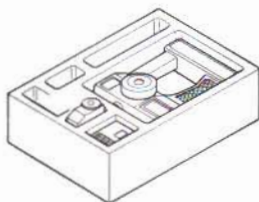
- Thank you for purchasing the TOMY "INTRUDER ADONIS".
- TO get the best performance out of the INTRUDER ADONIS please read this manual as well as the instructions for the 2 channel R/C unit.
- Despite our excellent control of product quality, if there are any defective or missing parts, please consult the shop where you purchased this model, or contact our service division.

- Before you start to assemble the INTRUDER ADONIS, read the assembly instruction to set an overall understanding of the structure.
- There are a large number of similar parts, so refer to the explanatory drawings for the parts used at the right side and the left side to avoid confusion.
- Do not pull off plastic parts, instead use a cutting blade to neatly separate them from the runner.
- When the INTRUDER ADONIS is not being used make sure that the 2 channel R/C unit is turned off and be sure.
- After assembly is completed screws and small parts will be left over. Keep them as spare parts.

〈キットのほかに必要なもの〉

〈Other necessary parts〉

〈アンプ仕様2チャンネルプロポ〉
〈2-channel R/C unit with amplifier specification〉



プロポにはスティックタイプとホイールタイプがあります。好きなタイプを選びましょう。

There are stick and wheel type digital proportional receiver systems available.

〈ニカドバッテリー〉

イントルダーアドニスはストレートタイプ専用です。

〈Nicc battery〉

The INTRUDER ADONIS car be operated with only the straight type.



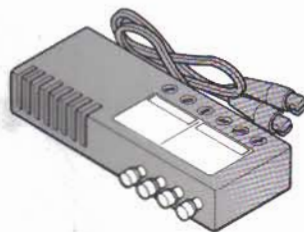
〈ニカドバッテリー〉
Nicc battery

〈充電器〉

ニカドバッテリーへの充電は家庭用コンセントから充電できるAC100V用充電器と自動車などのバッテリーから充電できるDC12V用充電器があり用途に合わせお選びください。

〈Charger〉

Two Nicd battery charging methods are available: one was an AC 100V charger which permits charging from a household electric power outlet and the other uses a DC 12V charger, which permits charging from a car battery. Make appropriate choice depending on the application.



〈充電器〉
Charger

〈モーター〉

ダイナミック走行ができるハイパワーモーターや長時間走行ができるエコノミータイプのモーターなどがありますので、お好きな540サイズモーターをお選びください。

〈Motor〉

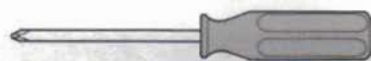
A high-power motor promises a dynamic driving experience, and an economical motor permits long periods of driving. Choose any 540-size motor.



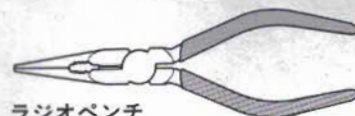
〈モーター〉
Motor

〈組立に必要な用具〉

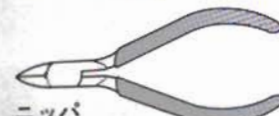
〈Tools needed for assembling〉



⊕ドライバー(大・小)
Phillips screwdrivers(large, small)



ラジオペンチ
Long-nose pliers



ニッパ
Nippers



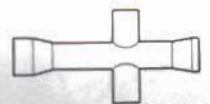
カッターナイフ
Cutting blade



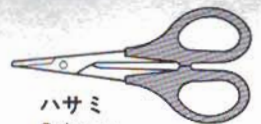
塗料
Paint



ハケ
Brush



ボックスレンチ
Box wrench



ハサミ
Scissors



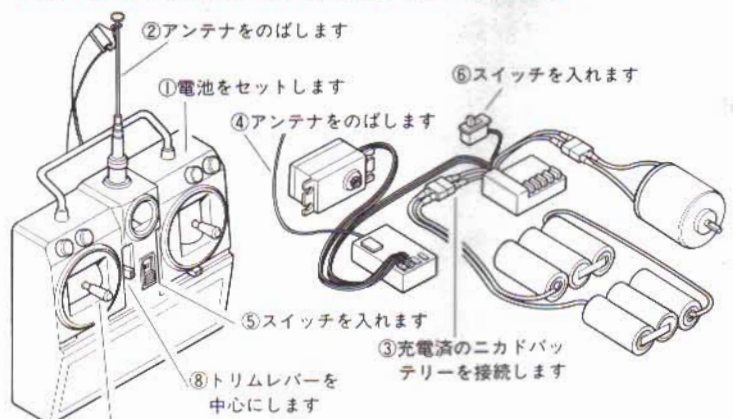
ネジロック剤
Screw-locking



瞬間接着剤
Instant adhesive

プロポのチェック







Check the R/C unit before assembling



- ①スティックを動かしてサーボの動きを確認してください
 - ②アンテナをのばします
 - ③スピードコントロールアンプの調整は各メーカーの説明書を参考にしてください
 - ④アンテナをのばします
 - ⑤スイッチを入れます
 - ⑥スイッチを入れます
 - ⑦スティックを動かしてサーボの動きを確認してください
 - ⑧トリムレバーを中心にします
- ①Set the battery
②Exted the antenna
③Connect and extend
④Loosen and extend
⑤Turn the switch on
⑥Turn the switch on
- ⑦Operate the stick to make sure the servo operates
⑧Set the trimlevers to the center position
When the stick is at the center position the servo is in neutral.

ネジについて Screws

ドライバーはネジ頭に合ったものを使いましょう。ネジの頭がつぶれると取りはずせなくなることがあるので注意してください。
Pay attention to select the correct screwdriver for the size of the screw head. If a screw head gets crushed, the parts it is connecting cannot be dismantled.

タッピングビス Tapping screw		タッピングビスはおもにプラスチック部品にねじ込みます。ビスの形はネジ山があらひ形です。 Tapping screws are mainly screwed into plastic parts.
ナベビス Screw		ナベビスはおもに金属部品にねじ込みます。ビスの形はネジ山がこまかい形です。 Round screws are mainly screwed into metallic parts.
サラビス Countersunk head screw		皿ビスはおもにでっぱりを出したくない部分につかいます。ビスの形は頭が平らな形です。 Countersunk head screws are mainly screwed into the Flat base.
サラタッピングビス Countersunk head		
キャップビス Cap screw		キャップビスとイモネジはしっかりねじ込みたい部分につかいます。これらのビスはドライバーではなく専用の六角レンチを使ってねじ込みます。 Use cap screws and grub screw with a hexagonal wrench.
イモネジ Grubscrew		

袋詰パーツ一覧表

袋 NO	部 品 名	数量	使用図番
NO-1	フロントバルク 上下	各1	4 7
	偏心カム	2	
	リアバルク 上下	各1	4 7
	偏心カム	2	
NO-2	フロントロアアーム	2	8 9
	リアロアアーム	2	
NO-3	フロントハブL	1	8 9
	フロントハブR	1	
	リアハブL	1	
	リアハブR	1	
NO-4	バンパー	1	8 9
	フロントロアアームホルダー	1	
	リアロアアームホルダー	1	
	スタビ押さえ	1	
	ナット回し	1	16
	ウイングステーL	1	
	ウイングステーR	1	
	ウイングマウント	2	
	ウイングサポート	2	
	ウイングワッシャー	2	
	アッパーデッキマウント	1	4
	サーボマウント	2	
	ストレートバッテリーカバー	2	13
	バッテリーポスト	3	
モーターマウントカバー	1	6	
アンテナポスト	1		
バッテリーポストカラー	4	13	
サーボセーバーB	1		
サーボセーバーR	1		
サーボセーバーCリング	1		
NO-5	サーボホーンS	1	8 9
	サーボホーンSS	1	
	サーボホーンF	1	
	サーボリング	1	
	4.8 ボールエンドS	4	
	4.8 ボールエンドL	4	
	5.8 ボールエンド	4	
ブラナット	4		
NO-6	ステアリングアームL	1	3
	ステアリングアームR	1	
	5×8 ブラベア	8	
	4×9 ブラベア	1	
	5×9S ブラベア	2	10
	5×9L ブラベア	2	
	4×8 ブラベア	4	
	ピストン	4	
	Oリングストッパー	4	10
	車高調整カラーA	4	
	車高調整カラーB	4	
	ダンパーエンドカラーA	4	

袋 NO	部 品 名	数量	使用図番
NO-6	ダンパーエンドカラーB	4	10
	φ5 ストレートボールエンド	4	
	スプリングカップA	4	
NO-7 専用	セリカ用 ウィング	1	16
	セリカ用 ミラー	2	
	セリカ用 ミラーケース	2	
NO-8	フロントデフケース	1	1
	リアデフケース	1	
	デフケースカバー	2	
	センターフランジF	1	
	センターシャフトカラーA	1	
	センターシャフトカラーB	1	
	ベアリングカラー	4	
	センタースプロケット	1	
NO-9	フロントフランジ	1	2
	センターフランジR	1	
	ダイレクトスパーギア	1	
	スパーギア	1	
	インターナルギア	1	
NO-10	センターサンギア	1	4 8
	スパーギアハブ	1	
	モーターマウント	1	
NO-11	ナックルR	1	3 4 5 8 9
	ナックルL	1	
	シャシー	1	
	アッパーデッキF	1	
	アッパーデッキR	1	
	ステアリングプレート	1	
	バッテリープレートS	1	
	バッテリープレートL	1	
	ダンパーステーF	1	
ダンパーステーR	1		
NO-12	ダンパーキャップ	4	10
	フロントダンパーケース	2	
	リアダンパーケース	2	
	スプリングカップB	4	
	スプリングアジャスターA	4	
	スプリングアジャスターB	4	
NO-13	アッパーロッド	4	8 9
	アッパーロッドカラーA	4	
	アッパーロッドカラーB	4	
	ステアリングアームシャフト	2	
NO-14	ステアリングシャフトカラー	2	10
	ピストンシャフトF	2	
	ピストンシャフトR	2	
	スプリングF	2	
	スプリングR	2	
	Oリング	8	
	オイルシール	4	
	M2 Eリング	18	

袋 NO	部 品 名	数量	使用図番
NO-15	ロアアームシャフト S	4	2 8 9
	ロアアームシャフト L	2	
	ロアアームシャフト LL	2	
	センターサンギアシャフト	2	
	センタープラネタリーギアシャフト	3	
NO-16	ジョイントカップ	4	1 8 9
	ホイールジョイント	4	
	スイングシャフト	4	
NO-17	デフフリーギアシャフト	8	1
	デフセンターギア A	2	
	デフセンターギア B	2	
NO-18	12T デフフリーギア	8	3 8
	キングピン	4	
	タイロッド	2	
	φ4.8 ビロボール S	6	
NO-19 専用	ステアリングシャフト	2	16
	フロントボディマウント (スケール)	1	
NO-20 専用	リアボディマウント A/B (スケール)	各1	16
	バルサー用 ウィング	1	
	バルサー用 ミラー	2	
NO-21	バルサー用 ミラーケース	2	2 12
	センタープラネタリーギア	3	
NO-22	17T ビニオンギア	1	8 9
	ホイールハブ	4	
NO-23 専用	ホイールナット	4	
	バルサー用 説明書	1	
NO-24 専用	バルサー用 ステッカー	1	
	セリカ用 説明書	1	
NO-25	セリカ用 ステッカー	1	5 6
	ベルト S	1	
NO-26	ベルト L	1	2 8 5 9
	10×15 オイルレスメタル	4	
	4×10 オイルレスメタル	2	
	5×10 オイルレスメタル	8	
	2×8 タッピングビス	9	
NO-27	3×10 タッピングビス	7	
	3×18 タッピングビス	7	
	2×6 ナベビス	14	
	3×25 ナベビス	5	
	3×8 ナベビス	8	
	3×35 ナベビス	2	
	3×15 ナベビス	5	
	M4 Eリング	3	
	4×3 イモネジ	4	
	M2 ナット	14	
	M3 ナット	5	
	M3 ナイロンナット	4	
	M5 スナップピン	2	
	NO-28	2×6 タッピングビス	
2.6×8 タッピングビス		2	
3×8 タッピングビス		15	
3×10 タッピングビス		13	
3×12 タッピングビス		13	
NO-29	3×8 サラタッピングビス	5	
	3×10 サラタッピングビス	7	
	3×18 サラタッピングビス	3	
NO-30	2×10 ナベビス	5	
	2.6×6 ナベビス	5	
	3×6 ナベビス	6	
	3×8 ナベビス	5	
	3×12 ナベビス	9	
NO-31	3×20 ナベビス	4	
	3×8 サラビス	6	
NO-32	3×15 サラビス	5	
	2.6×6 キャップビス	2	
	2.6×15 キャップビス	2	
	3×3 イモネジ	6	
	3×10 イモネジ	3	

袋 NO	部 品 名	数量	使用図番
NO-32	M3 Eリング	9	
	4×3 イモネジ	4	
	M2.5 Eリング	9	
NO-33	M3 ナット	2	
	3×7×0.5 ワッシャー	13	
	φ2.6 スプリングワッシャー	2	
	M1.5 六角レンチ	3	
	M2 六角レンチ	1	
	M5 スナップピン	2	
NO-34	M6 スナップピン	3	
	オイル	5	
	グリス	1	
NO-35	アンテナパイプ	1	14 16
	両面テープ	1	
	スポンジテープ	1	
	マジックテープ	1	
NO-36 専用	説明書 アドニス	1	
	ステッカー アドニス	1	
NO-37	フロントデフカバー A	1	
	フロントデフカバー B	1	
	リアデフカバー	1	
ブリストア	ホイール 赤	2	
	バギータイヤ F	2	
	バギータイヤ R	2	
	ホイール白	2	
	スケールタイヤ F	2	
	スケールタイヤ R	2	
	アドニスボディ	1	
	アドニスアンダーボディ	1	
	アドニスウィング		
	セリカボディ	1	
	フロントカウル	1	
	リアカウル	1	
	ハルサーボディ	1	
	フロントカウル	1	
	リアカウル	1	

組み立てるまえに

説明図の部品に記号があります。
組み立てる時にどの袋を開けたらいいのかわかり、スペアパーツの番号も書いてあります。

プラスチックの場合

例 [NO-13] [IS-2] (S-1)

袋

スペアパーツ番号

SW-CEMENT

ネジがゆるみやすい部品なのでネジロック剤を塗ってください。

GREASE

部品どうしがスムーズにうごくようにグリスを塗ってください。

Before Assembling

Each parts of this explanation has a code with a spare parts No. so that you know which bag to be open next when assembling

Plastic parts

[NO-13] [IS-2] (S-1)
Bag

Spare parts No.

SW-CEMENT

Screws tend to get loose, so apply screw locking cement

GREASE

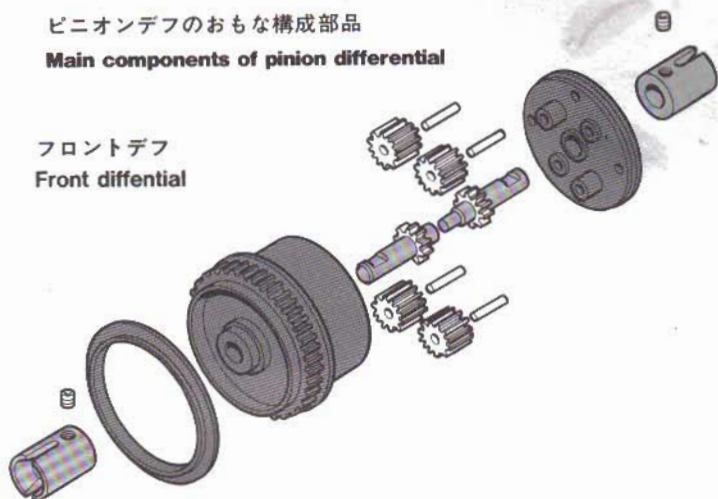
Apply grease so that parts can move smoothly.

① ピニオンデフの組立 Assembling the Pinion Differential

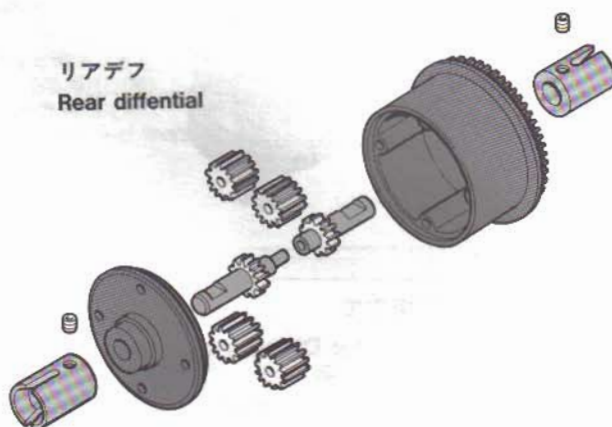
ピニオンデフのおもな構成部品

Main components of pinion differential

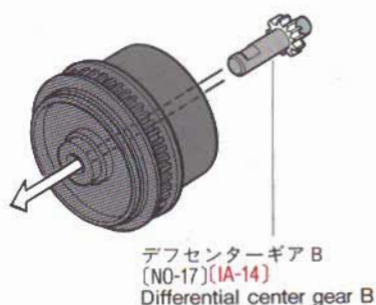
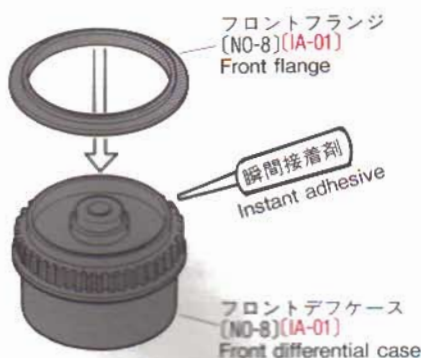
フロントデフ
Front differential



リアデフ
Rear differential

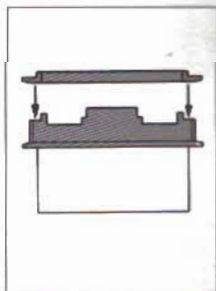
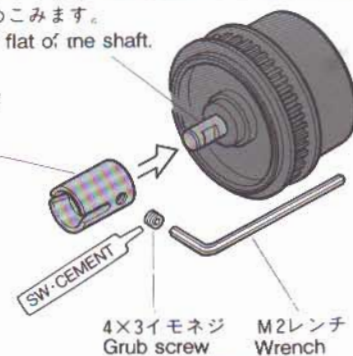


①



平らな部分にしめこみます。
Firmly tighten on flat of the shaft.

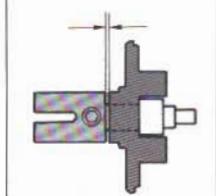
ジョイントカップ
[NO-16](IA-10)
Joint coupling



4×3イモネジ ④
[NO-27](IA-10)
Grub screw



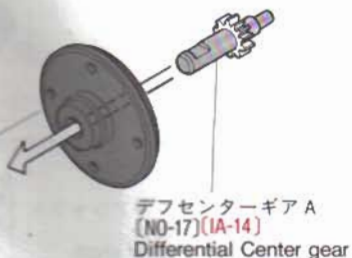
約0.1mm(説明書1枚分)



②

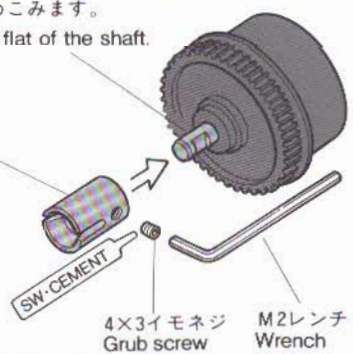
フロント/リア・デフケースカバー
Front/Rear-Differential case cover

デフケースカバー
[NO-8](IA-01)
Differential case cover



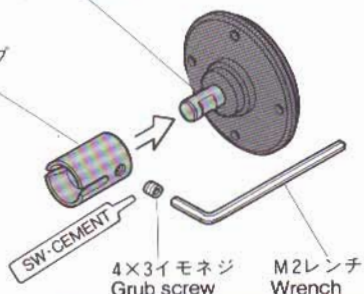
平らな部分にしめこみます。
Firmly tighten on flat of the shaft.

ジョイントカップ
[NO-16](IA-10)
Joint coupling



平らな部分にしめこみます。
Firmly tighten on flat of the shaft

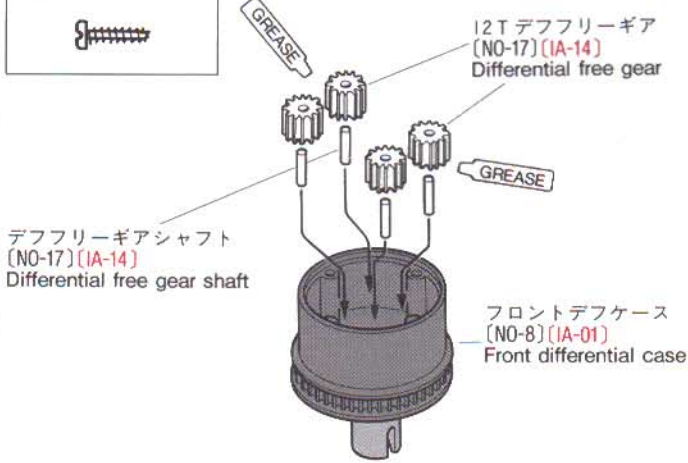
ジョイントカップ
[NO-16](IA-10)
Joint coupling



③

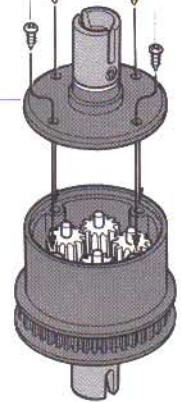
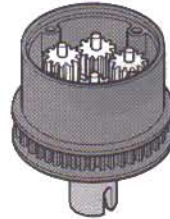
フロント/リアとも同じように組み立てます
Differential gear should be assembled in the
Same way either front or rear.

2×8タッピングビス⑧
(NO-27) (IA-01)
Tapping screw



2×8タッピングビス
Tapping screw

デフケースカバー
(NO-8) (IA-01)
Differential case cover

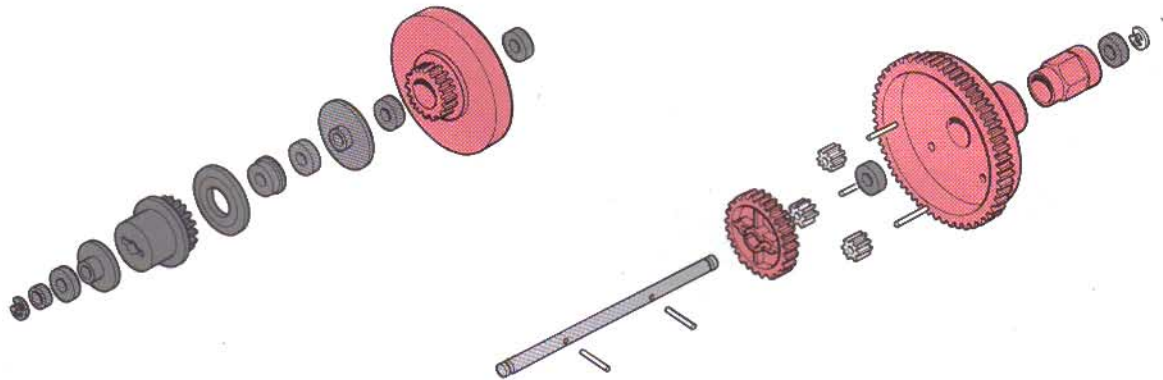


② センターデフの組立て

Assembling the Center Differential

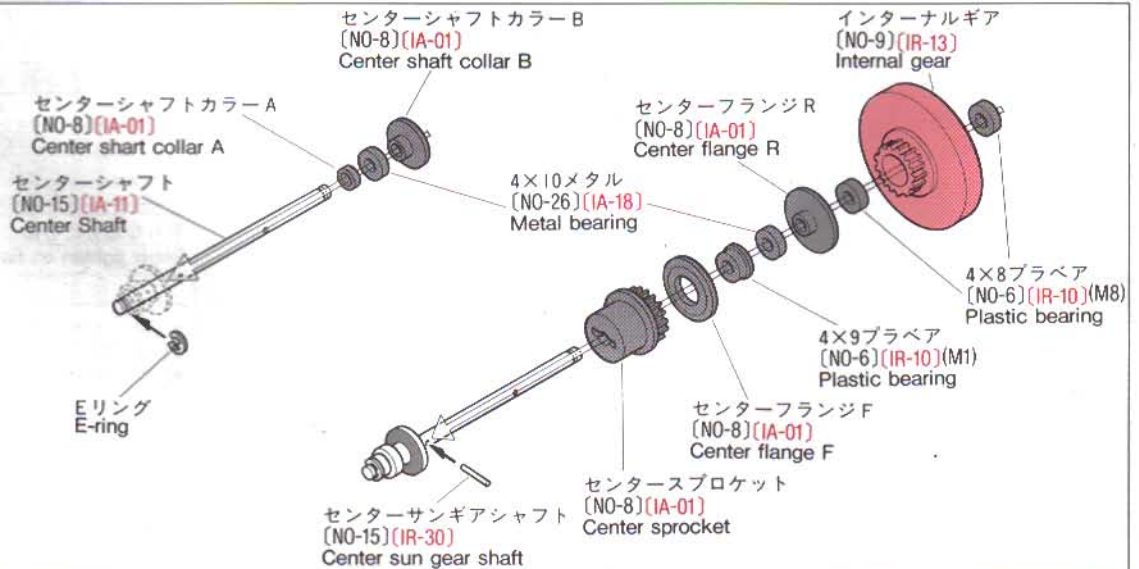
センターデフのおもな構成部品

Main components of center differential

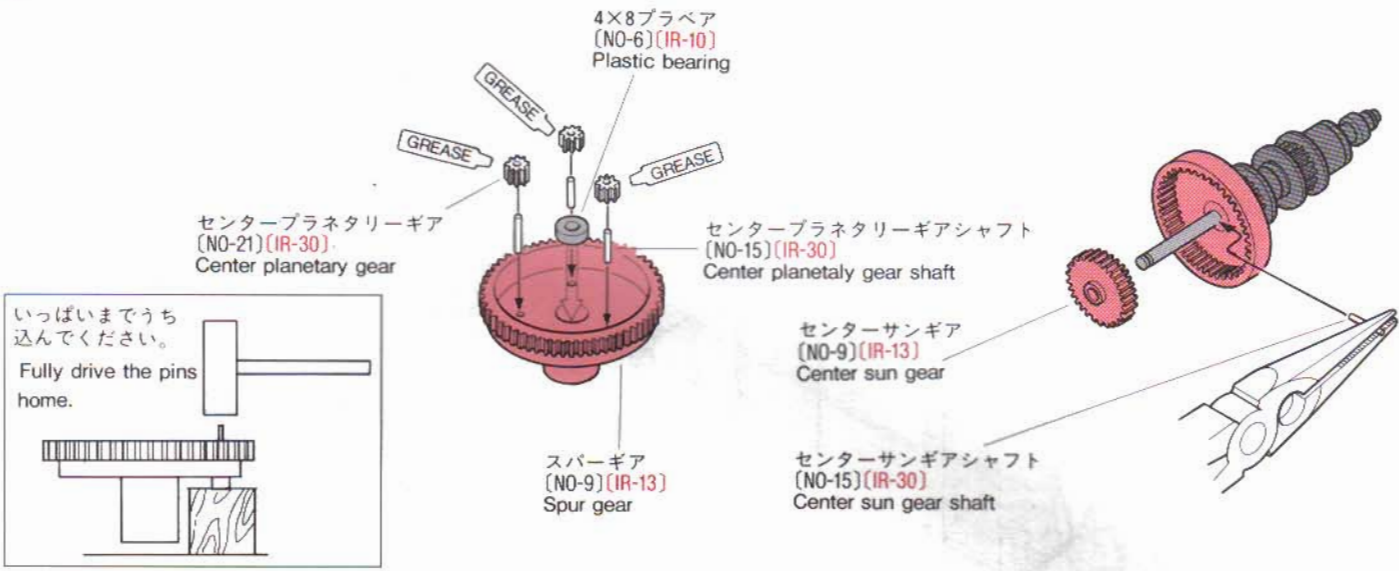


①

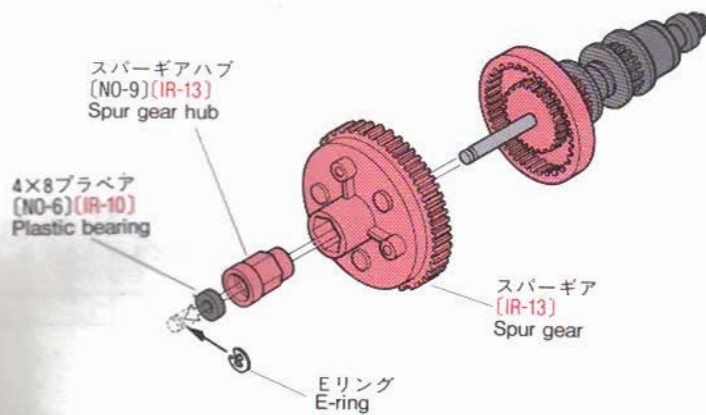
M3Eリング
(NO-32) (IA-11)
E-ring



②



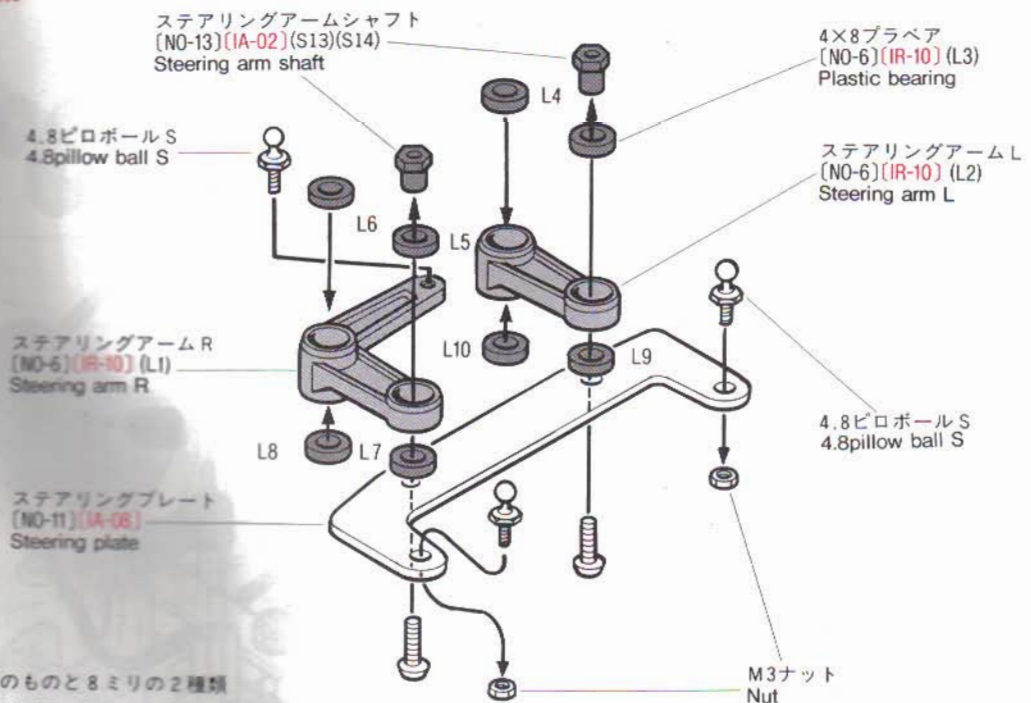
③



③ ステアリングアームの組立て

Assembling the steering Arm

- 3×8ナベビス② (NO-30)(IR-53) Screw
- M3ナット② (NO-27) Nut
- 4.8ピロボールS (NO-18)(IR-22) 4.8 pillow ball S



4.8ピロボールにはネジの長さが6ミリのものと8ミリの2種類あります。ここでは6ミリのものを使います。

There are 2 types (6-mm and 8-mm screw portions) of ϕ 4.8 pillow balls. Only 6-mm screws are used here.

[4] シャシーの組立て

Assembling the Chassis

3×18タッピングビス②
[NO-27][IR-52]
Tapping screw



3×10タッピングビス⑥
[NO-27][IR-52]
Tapping screw



3×8ナベビス③
[NO-27][IR-53]
Screw



3×35ナベビス②
[NO-27][IA-12]
Screw



3×10タッピングビス
Tapping screw

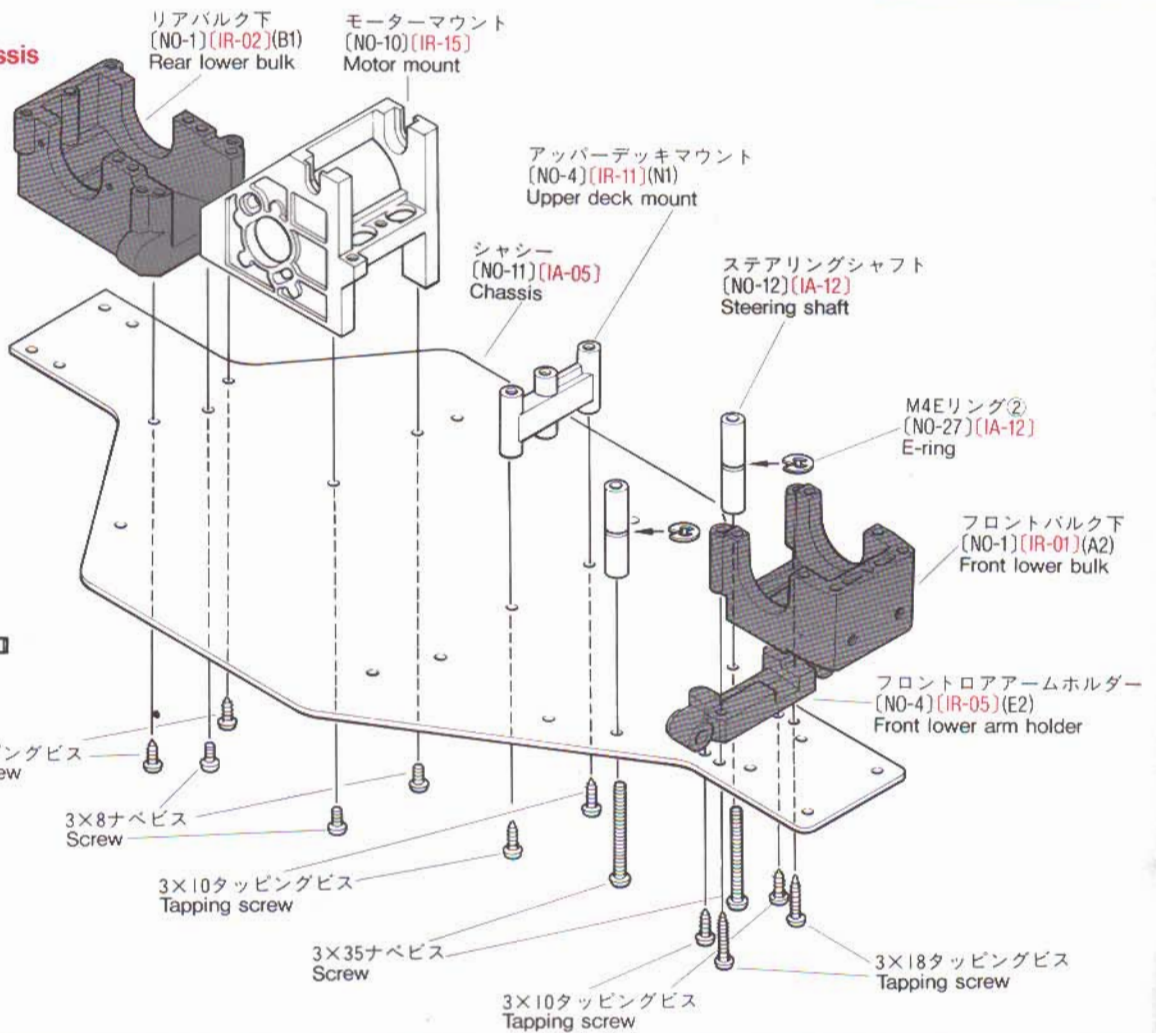
3×8ナベビス
Screw

3×10タッピングビス
Tapping screw

3×35ナベビス
Screw

3×10タッピングビス
Tapping screw

3×18タッピングビス
Tapping screw



[5] アッパーデッキの取付け

Mounting the Upper Deck

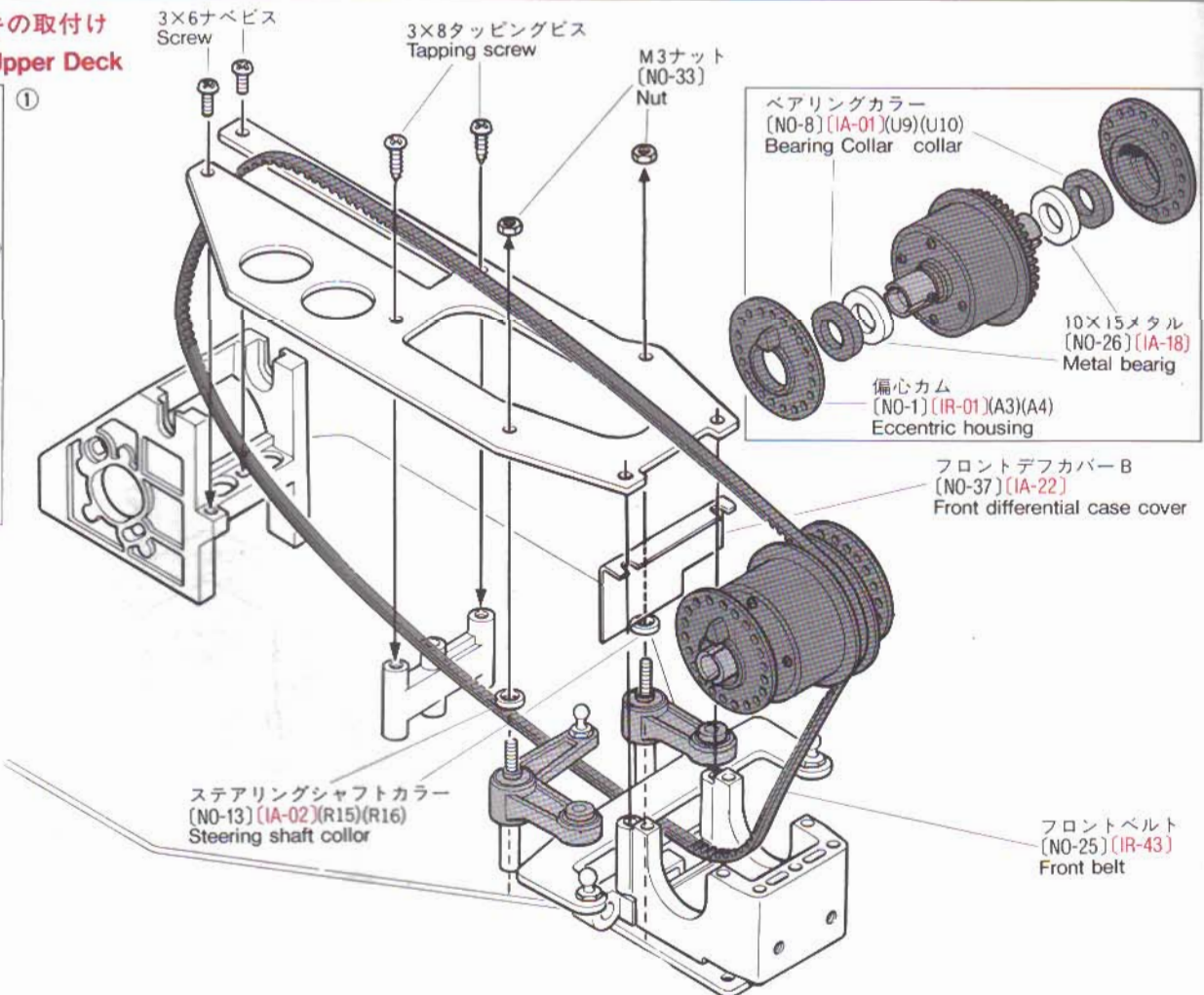
3×6ナベビス②
[NO-27][IR-53]
Screw



3×8タッピングビス②
[NO-28][IR-52]
Tapping screw



M3ナット②
[NO-33]
Nut



②

3×12タッピングビス④
[NO-28][IR-52]
Tapping screw



N6



バッテリーポストカラー
[NO-4][IR-11] N13
Battery post collar

アンテナポスト
[NO-4][IR-11] (N14)
Antenna post

N10

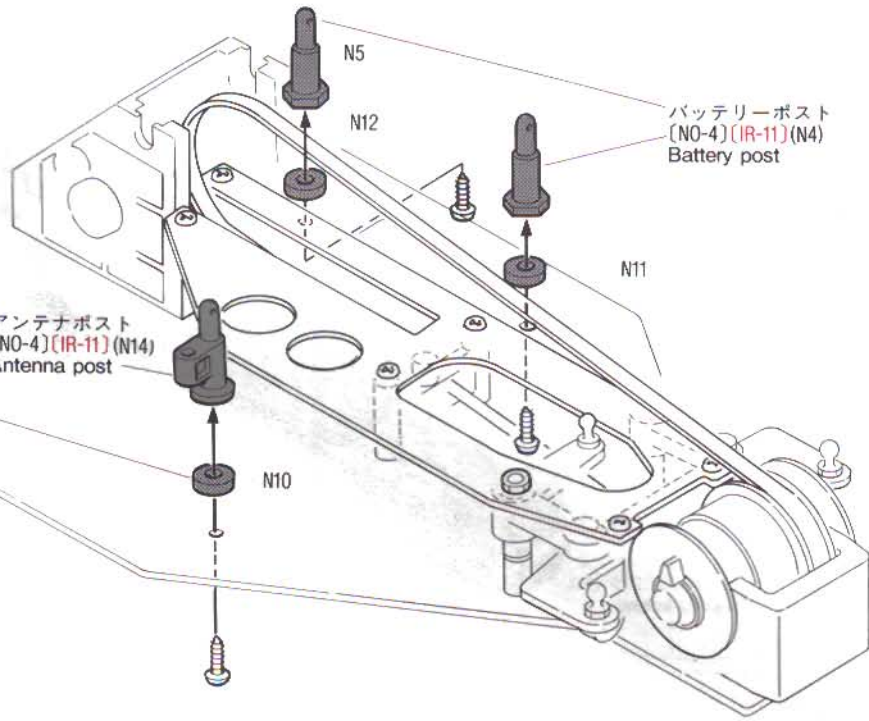


N5

N12

N11

バッテリーポスト
[NO-4][IR-11] (N4)
Battery post



⑥ センターデフの取付け

Mounting the Center Differential

2.6×6ナベビス④
[NO-30][IR-53]
Screw



3×8ナベビス①
[NO-30][IR-53]
Screw



2.6×6ナベビス
Screw

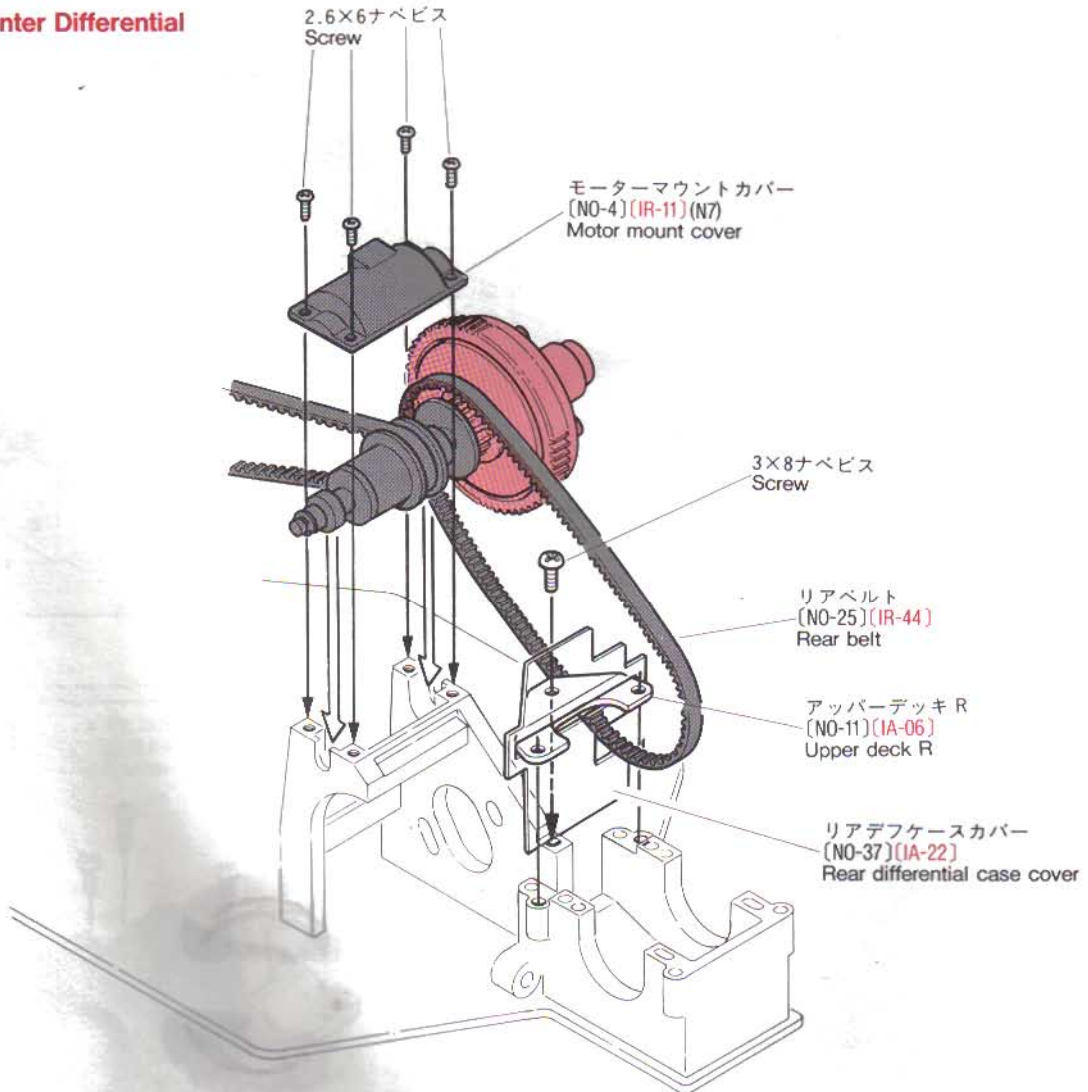
モーターマウントカバー
[NO-4][IR-11] (N7)
Motor mount cover

3×8ナベビス
Screw

リアベルト
[NO-25][IR-44]
Rear belt

アッパーデッキ R
[NO-11][IA-06]
Upper deck R

リアデフケースカバー
[NO-37][IA-22]
Rear differential case cover



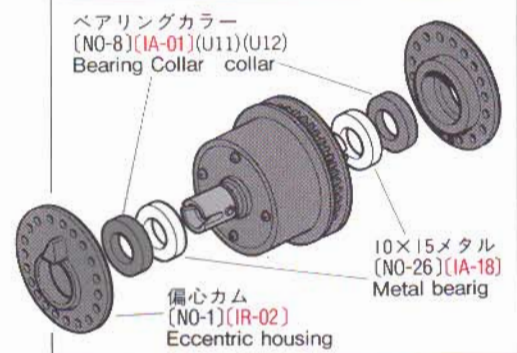
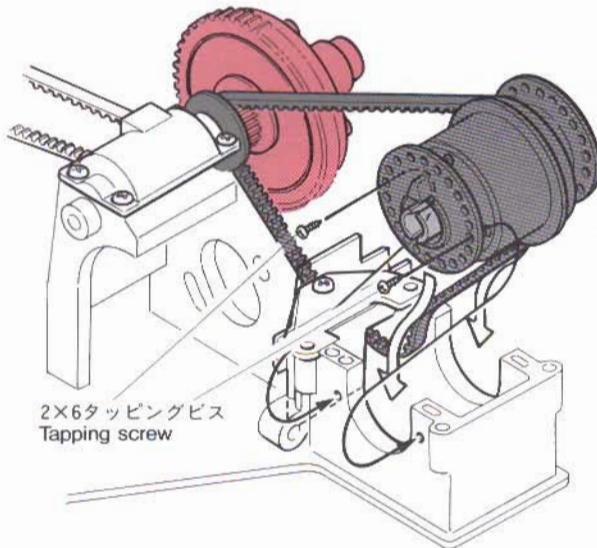
7 デフの取付け

Mounting the Ball Differential

2×6タッピングビス④
[NO-28] (IR-52)
Tapping screw



①



偏心カムのマークが上向きになる位置で固定してください。

Fix in position with the triangle on the eccentric housing facing upwards.

②

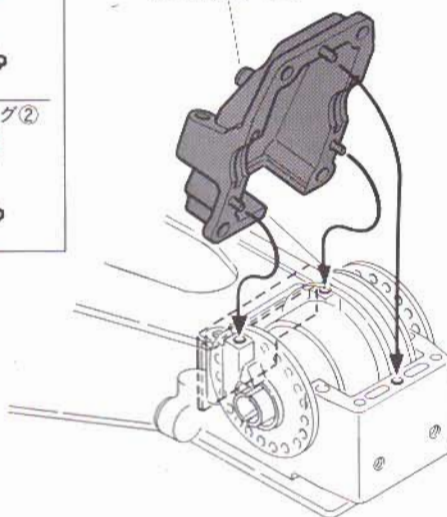
3×12タッピング②
[NO-28] (IR-52)
Tapping screw



3×10タッピング②
[NO-28] (IR-52)
Tapping screw



フロントバルク上
[NO-1] (IR-01) (A1)
Front upper bulk

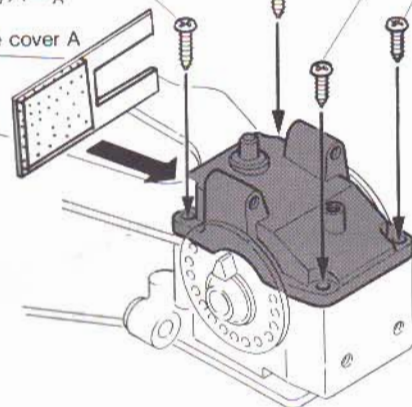


3×12タッピングビス
Tapping screw

3×10タッピングビス
Tapping screw

フロントデフケースカバー A
[NO-37] (IA-22)
Front differential case cover A

両面テープ
[NO-35] (IR-50)
Adhesive tape



③

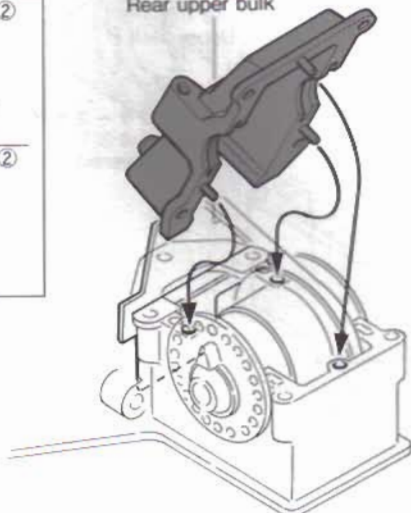
3×12タッピング②
[NO-28] (IR-52)
Tapping screw



3×10タッピング②
[NO-28] (IR-52)
Tapping screw

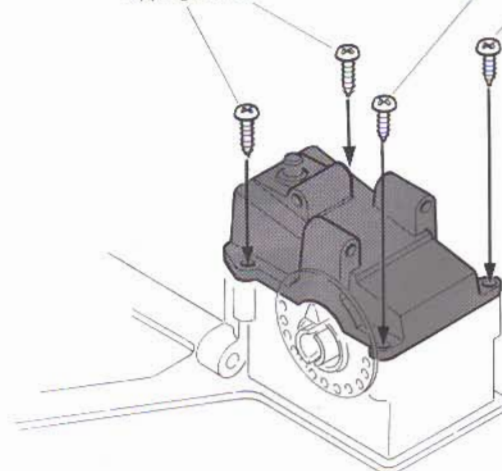


リアバルク上
[NO-1] (IR-02) (B2)
Rear upper bulk



3×12タッピングビス
Tapping screw

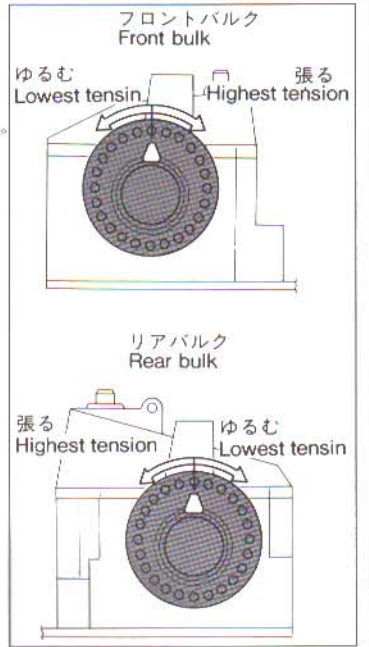
3×10タッピングビス
Tapping screw



ベルトのテンション調整 Adjusting the Belt Tension

イントルーダーアドニスには偏心カムを回転させてベルトの張りぐあいを調整することができます。
2×6タッピングビスを抜いて回しますが必ず左右いっしょに動かしてください。ベルトがきつくなりすぎるとスピードが遅くなり走行時間も短くなります。ベルトをゆるめすぎるとベルトやスプロケットをいためる原因になります。ベルトの中央を押した時に、フロントが5～8ミリ、リアが3～5ミリぐらいになるようにしましょう。

The INTRUDER ADONIS permits adjustment of the belt tension by rotating the eccentric housing. The eccentric housing are rotated by pulling out the 2×6 screws. When so doing be sure to rotate the right side and the left side simultaneously. An excessively tightened belt reduces speed, resulting in a shorter traveling period. Where as an excessively loose belt causes the belt and the sprocket to become damaged. Adjust the belt so that it has a 5m to 8mm sag at the front and a 3mm to 5mm sag at the rear when the center of belt is depressed.

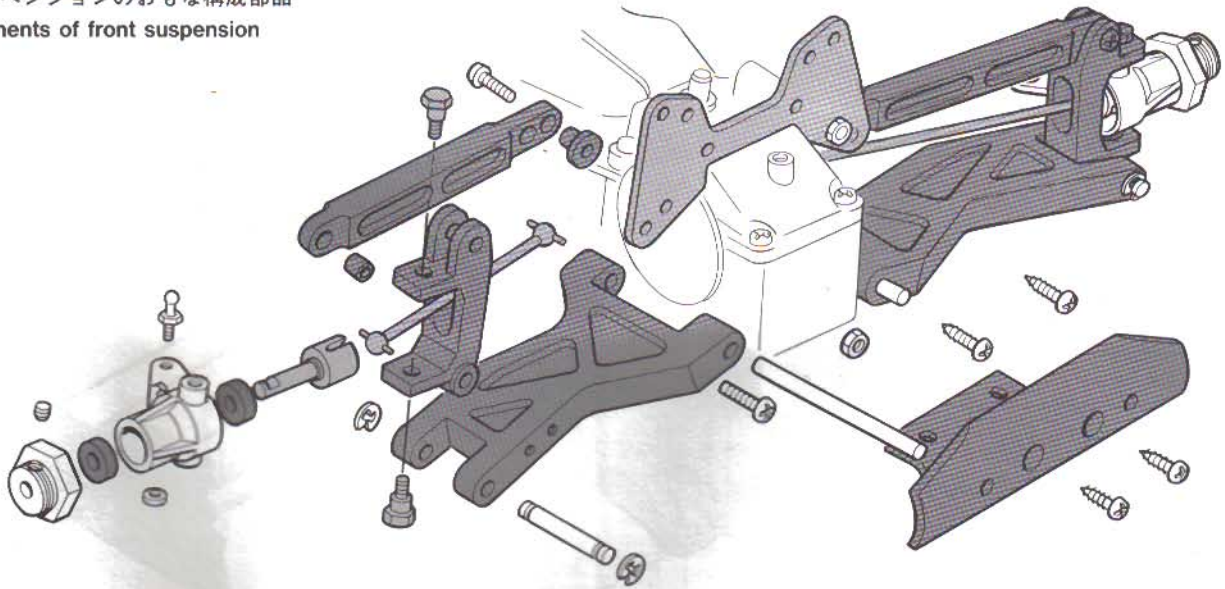


⑧ フロントサスペンション組立て

Assembling the Front Suspension

フロントサスペンションのおもな構成部品

Main components of front suspension



①

4×3イモネジ②
[NO-27][IR-54]
Grub screw



M3ナット②
[NO-27]
Nut



4×3イモネジ
Grub screw

R

ホイールハブ
[NO-22][IR-35]
Wheel hub

5×10メタル
[NO-26][IA-18]
5×10 Metal bearing

4.8ピロボール S
[NO-18][IR-22]
4.8 pillow ball S

たいらなところへねじ込む。
Screw-in must be made to
a flat portion.

スイングシャフト
[NO-16][IA-13]
Swing shaft

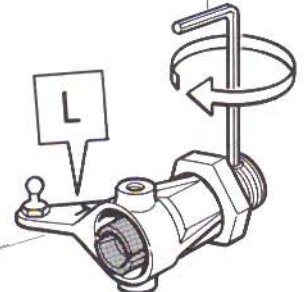
ホイールジョイント
[NO-16][IA-09]
Wheel Joint

5×10メタル
[NO-26][IA-18]
5×10 Metal bearing

フロントナックル R
[NO-10][IR-14]
Front Knuckle

フロントナックル L
[NO-10][IR-14]
Front knuckle L

M2レンチ
Wrench



フロントナックルにはRとLがあるのでよくマークを見ましょう。
Make sure the marks R and L are properly positioned
for the knuckles.

②

M2 Eリング④
[NO-14]
E-ring

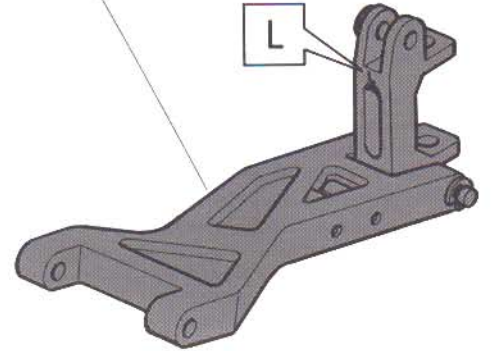
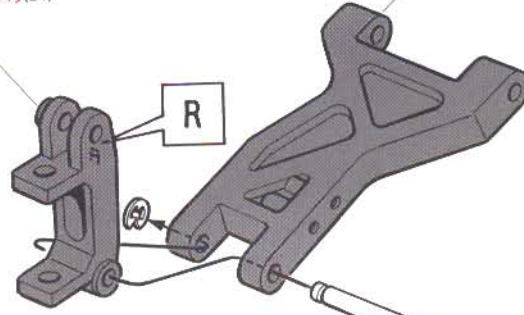


フロントハブR
[NO-3] (IR-04) (D1)
Front hub

フロントロアアーム
[NO-2] (IR-03) (C1)
Front lower arm

フロントハブL
[NO-3] (IR-04) (D2)
Front hub

RとLがあるのでよく
マークを見ましょう。
Make sure the marks R and L
are properly positioned for the
front hubs.



ロアアームシャフトS
[NO-15] (IR-26)
Lower arm shaft

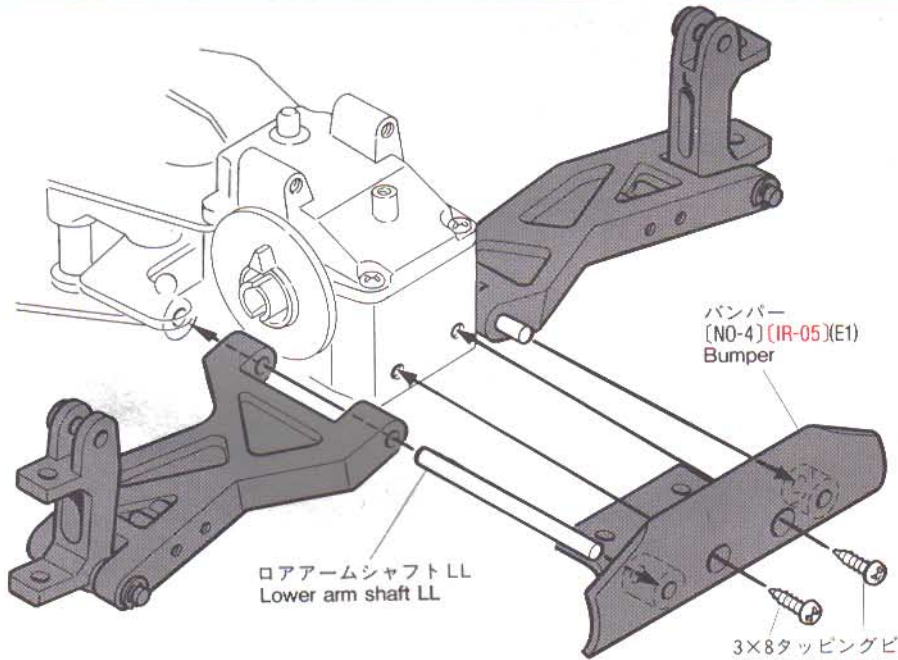
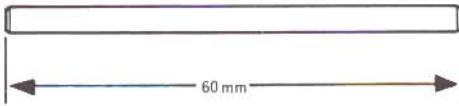
Eリング
E-ring

③

3×8タッピングビス②
[NO-28] (IR-52)
Tapping screw



ロアアームシャフトLL
[NO-15] (IR-26)
Lower arm shaft LL



バンパー
[NO-4] (IR-05) (E1)
Bumper

ロアアームシャフトLL
Lower arm shaft LL

3×8タッピングビス
Tapping screw

④

3×25ナベビス②
[NO-27] (IA-16)
Screw



M3ナイロンナット②
[NO-27] (IA-15)
Nylon Nut

フロントダンパーステー
[NO-11] (IA-07)
Front damper stay

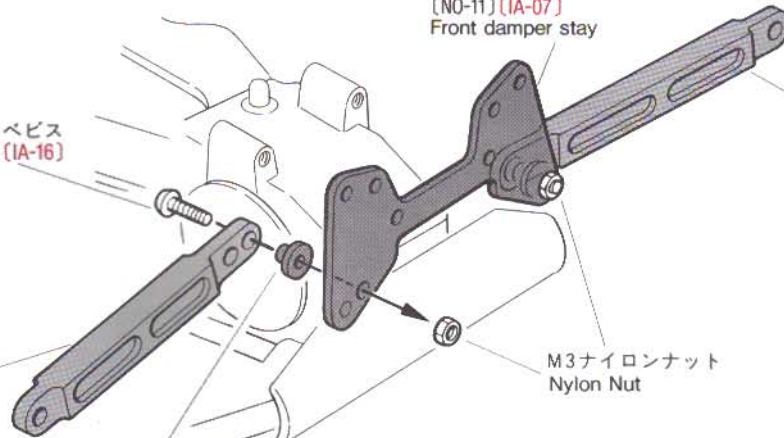
3×25ナベビス
[NO-27] (IA-16)
Screw

アッパーロッド
[NO-13] (IA-02) (S2)
Upper rod

アッパーロッド
[NO-13] (IA-02) (S1)
Upper rod

アッパーロッドカラーB
[NO-13] (IA-02) (S9)
Upper rod collar B

M3ナイロンナット
Nylon Nut



⑤

3×12ナベビス②
[NO-27][IR-53]
Screw



3×10タッピングビス②
[NO-27][IR-52]
Tapping screw



キングピン
[NO-27][IR-33]
King pin

SW-CEMENT

アッパーロッドカラーA
[NO-13][IA-02](S5)
Upper rod collar A

3×10タッピング
Tapping screw

3×12ナベビス
Screw

キングピン
[NO-27][IR-33]
King pin

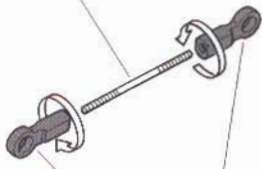
SW-CEMENT

タイロッドの取付
Mounting the tie Rod

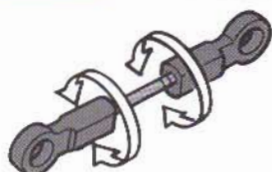
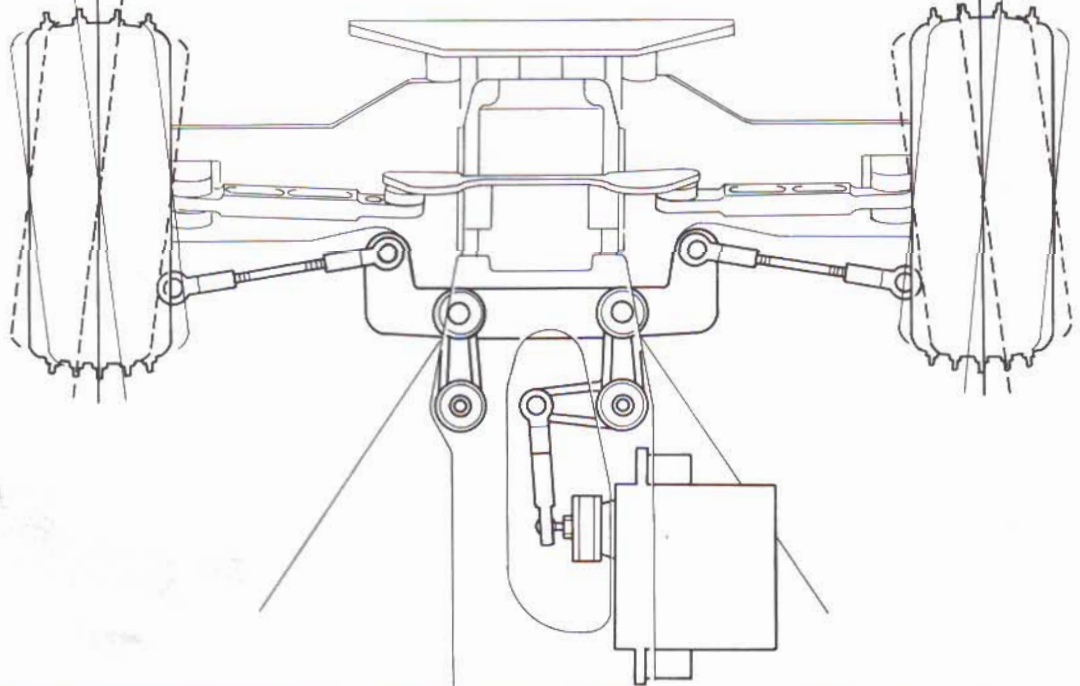
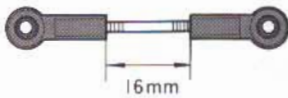
ニュートラル
トーアウト トーイン

Neutral
Toe-in Toe-out

タイロッド
[NO-18][IR-25]
Tie rod



4.8ボールエンドL
[NO-5][IR-08](J5-8)
4.8 Ball end L



タイロッドの全長を変えてトーインにしたり、トーアウトにできます。トーインにすると直進性が良くなり車の動きがマイルドになります。トーアウトにすると真直性は少し悪くなりますが車の動きがシャープになります。実際に走らせてみて好きな長さを見つけましょう。長さを変えるときは必ず左右とも同じ長さにしてください。

Changing the overall length of the tie rod permits toe-in and toe-out.

Toe-in can improve the straight driving performance and the handling of the ADONIS becomes more neutral. Toe-out reduces the straight driving performance to some extent, however, the handling of the ADONIS can be made sharper.

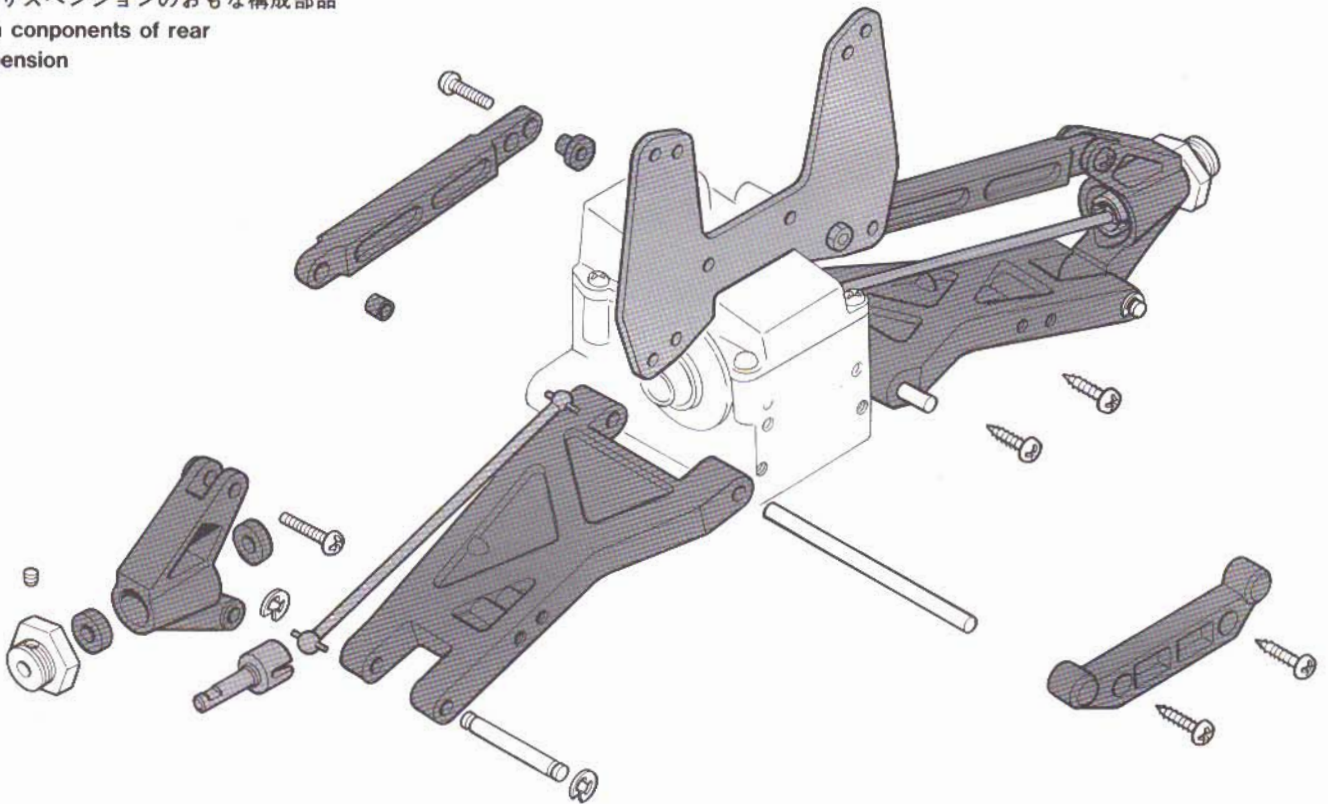
Carry out a test run and find your favorite length. When changing the length, be sure to make the length equal for the right and the left sides.

⑨ リアサスペンションの組立

Assembling the Rear Suspension

リアサスペンションのおもな構成部品

Main components of rear suspension



①

4×3イモネジ②
[NO-27][IR-54]
Grub screw



リアハブL
[NO-3][IR-04] (D3)
Rear hub L

5×10メタル
[NO-26][IA-18]
5×10 Metal bearing

4×3イモネジ
Grub screw

ホイールハブ
[NO-22][IR-35]
Wheel hub

スイングシャフト
[NO-16][IA-13]
Swing shaft

ホイールジョイント
[NO-16][IA-09]
Wheel Joint

5×10メタル
[NO-26][IA-18]
5×10 Metal bearing

M2レンチ
Wrench

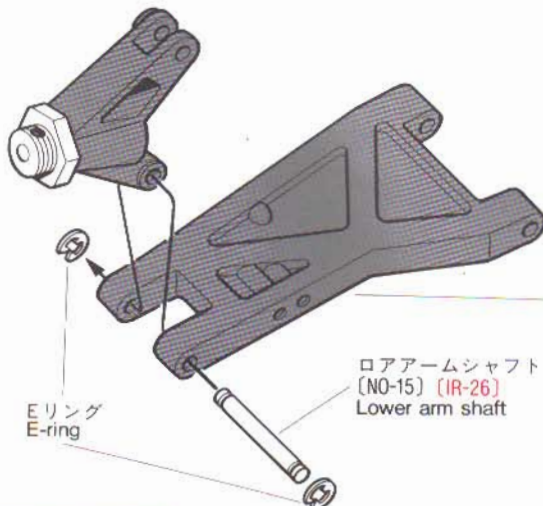
リアハブR
[NO-3][IR-04] (D4)
Rear hub R

RとLがあるのでよくマークを見ましょう。

Make sure the marks R and L are properly positioned for the rear hub.

②

M2 Eリング②
[NO-14]
E-ring



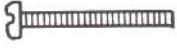
リアロアアーム
[NO-2][IR-26](C2)
Rear lower arm

ロアアームシャフトS
[NO-15] [IR-26]
Lower arm shaft

Eリング
E-ring

③

3×20ナベビス②
[NO-30][IA-53]
Screw



3×12ナベビス②
[NO-27][IA-53]
Screw



3×8タッピングビス②
[NO-28][IA-52]
Tapping screw



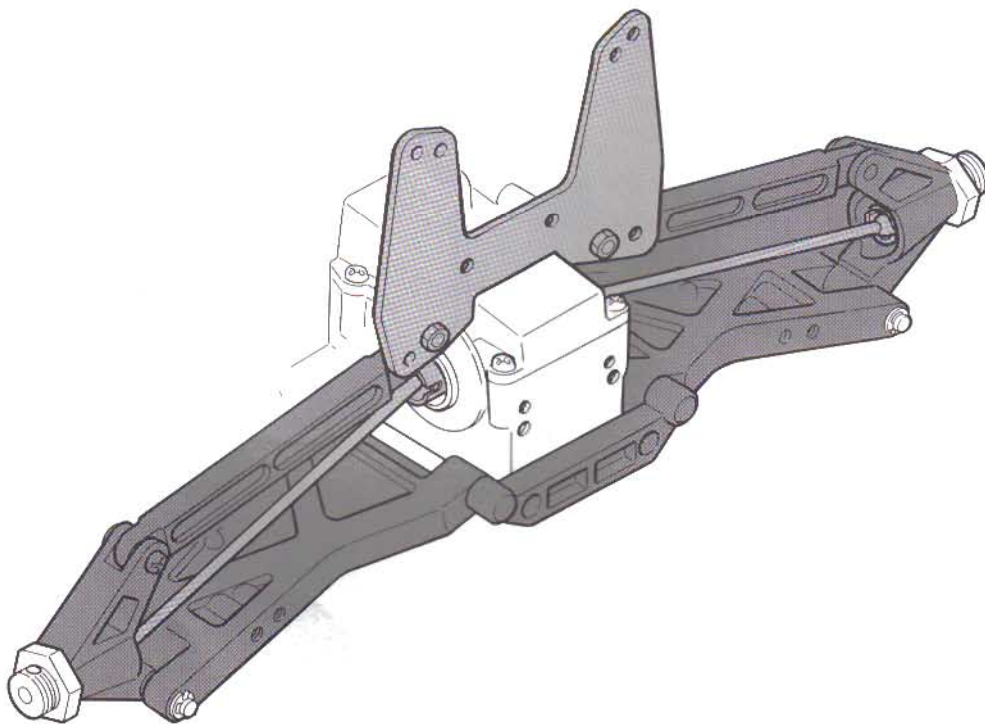
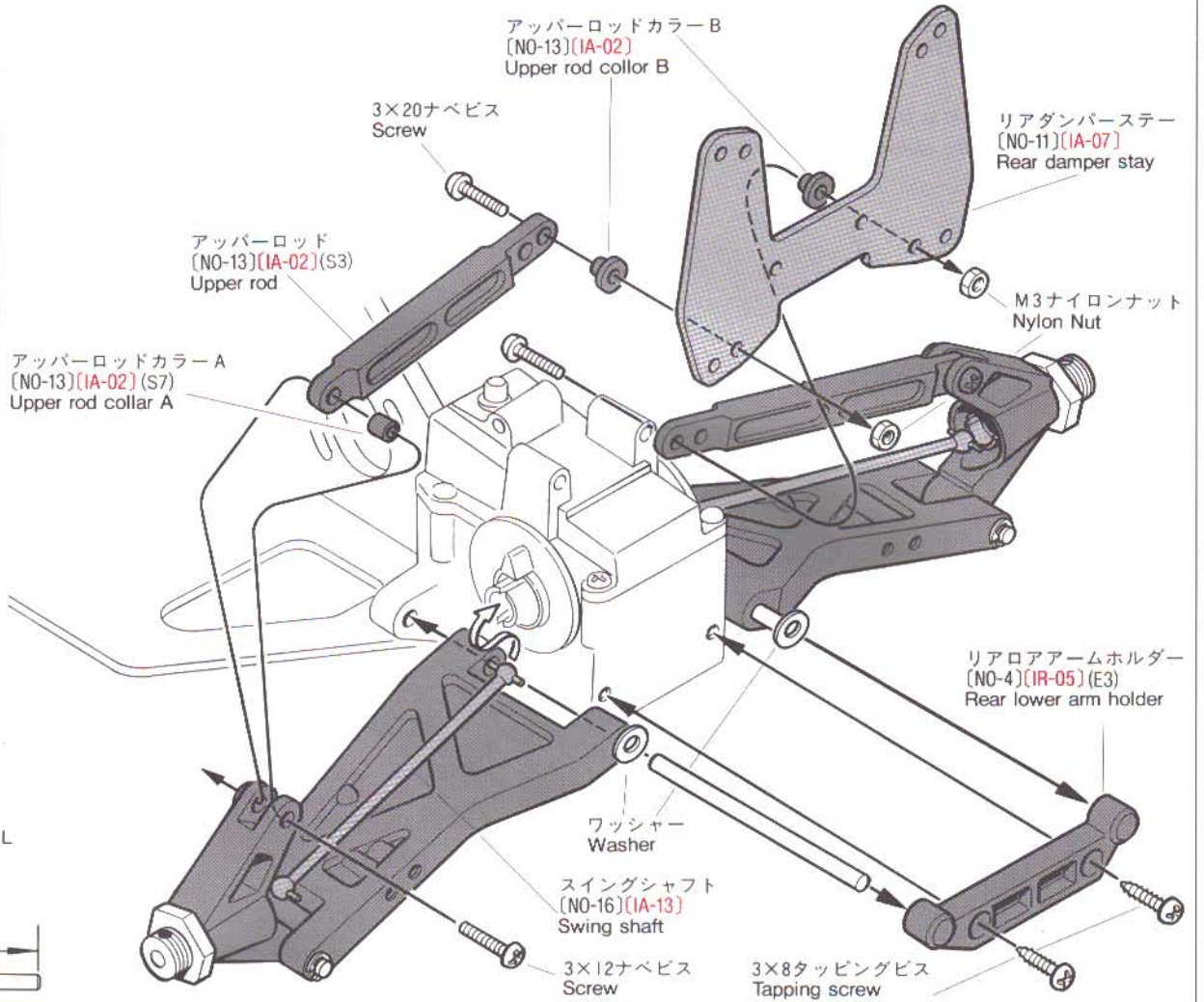
M3ナイロンナット②
[NO-27][IA-15]
Nylon Nut



ワッシャー②
[NO-33]
Washer



ロアアームシャフトL
[NO-15][IA-26]
Lower arm shaft L



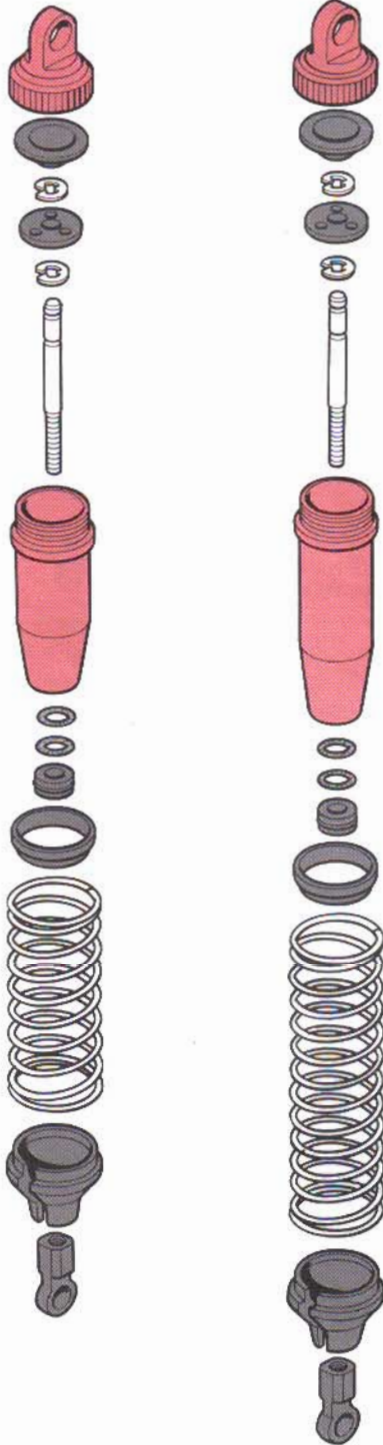
⑩ オイルダンパーの組立

Assembling the Oil Damper

オイルダンパーのおもな構成部品
Main components of the oil damper

フロント
Front

リア
Rear

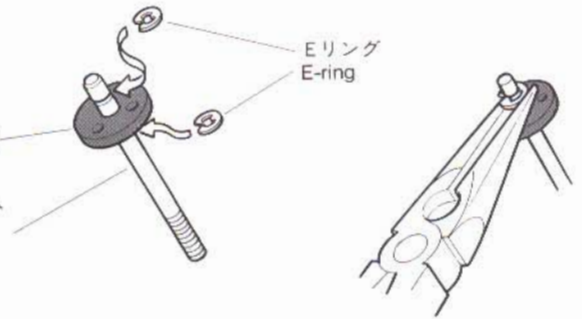


M2 E リング⑧
[NO-14] [IA-04]
E-ring



①
ピストン
[NO-6] [IA-04] (R1) (R2)
Piston

ピストンシャフト
[NO-14] [IA-04]
Piston shaft



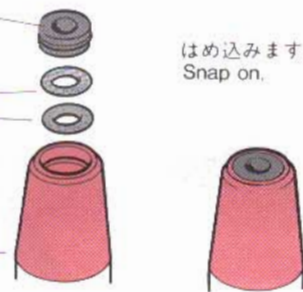
②

O リングストッパー
[NO-6] [IA-04] (R5)
O-ring stopper

O リング
[NO-14] [IA-04]
O-ring

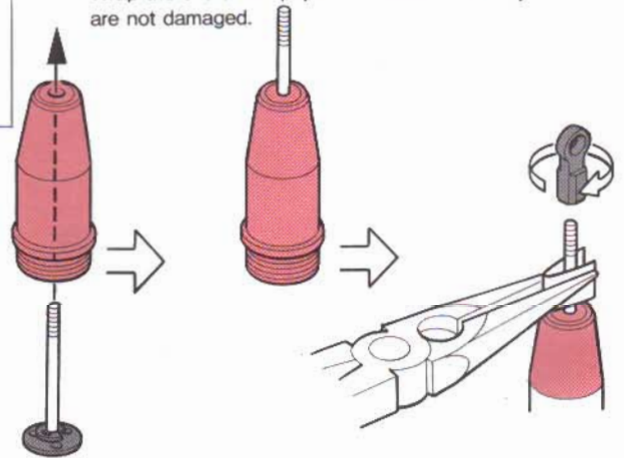
ダンパーケース
[NO-12] [IA-04] (P1) (P3)
Damper case

はめ込みます。
Snap on.



③
5φストレートボールエンド
[NO-5] [IA-04] (R25)
Straight ball end

シャフトにキズがつかないように紙か布をまきましよう。
Wrap the shaft with paper or cloth so that they are not damaged.



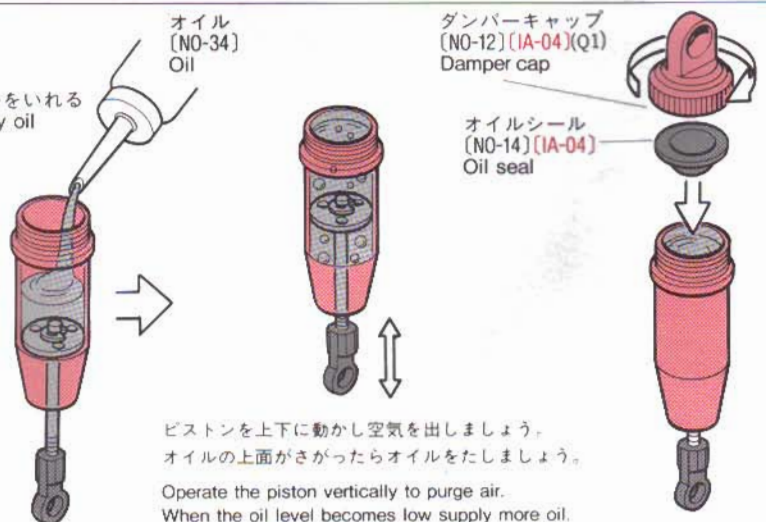
④

オイルをいれる
Supply oil

オイル
[NO-34]
Oil

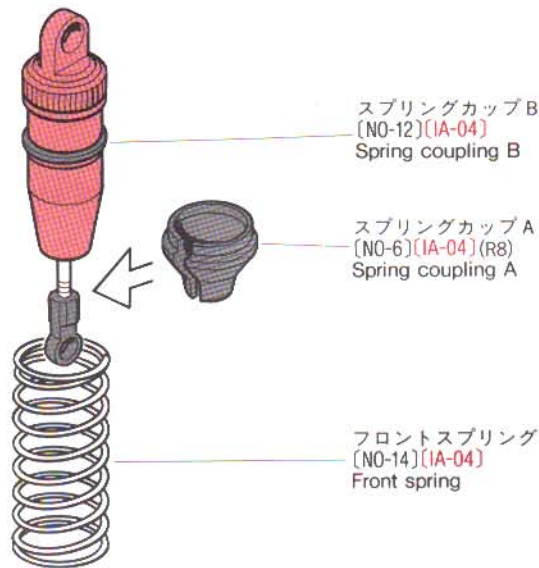
ダンパーキャップ
[NO-12] [IA-04] (Q1)
Damper cap

オイルシール
[NO-14] [IA-04]
Oil seal

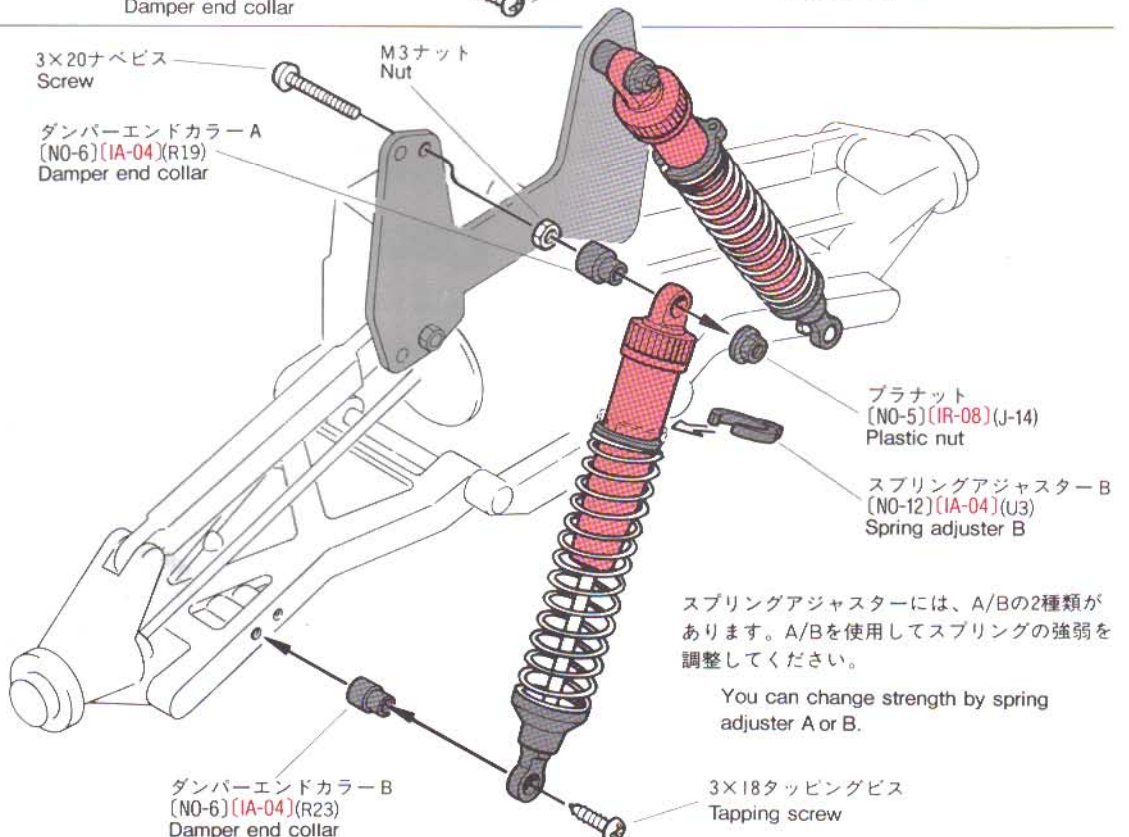
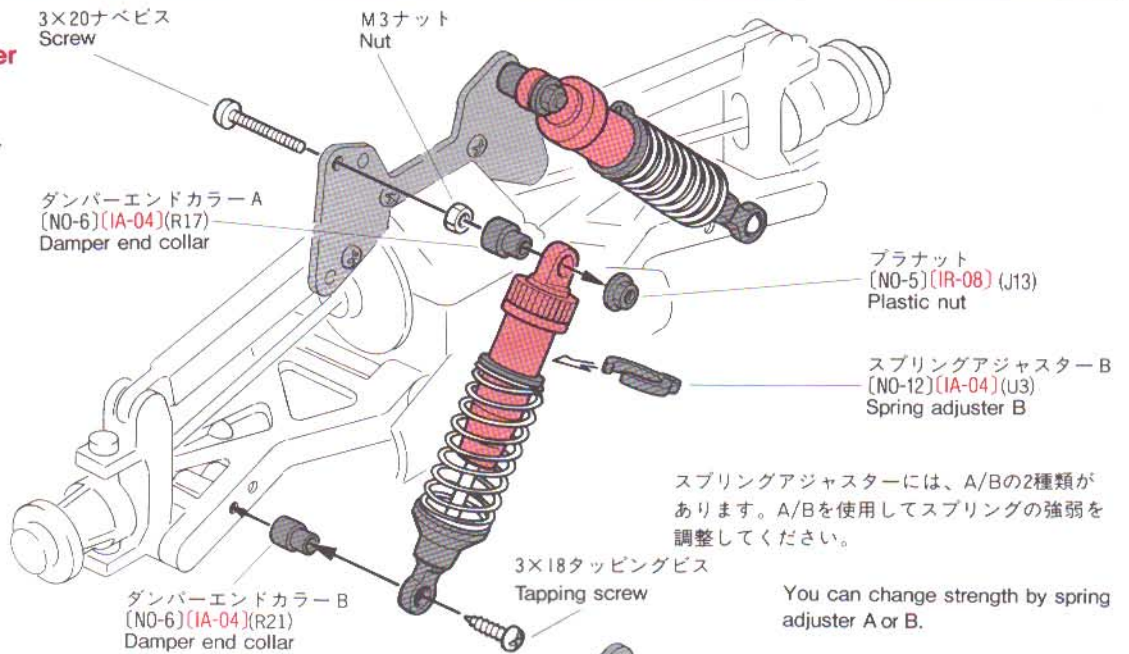


ピストンを上下に動かし空気を出しましょう。
オイルの上面がさがったらオイルをたしましょう。
Operate the piston vertically to purge air.
When the oil level becomes low supply more oil.

リアのダンパーも同じように組立ててください。
Assemble the rear damper in the same way.



II オイルダンパーの取付 Mounting the Oil Damper



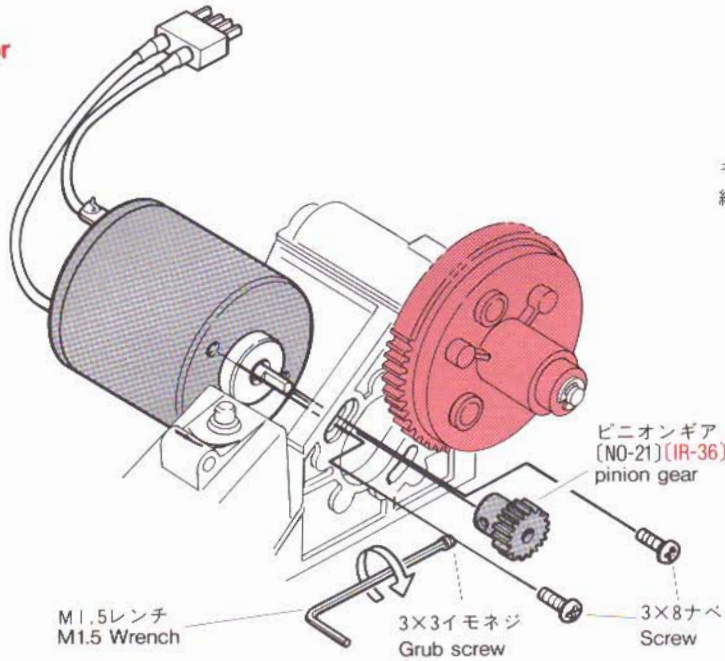
12 モーターの取付

Mounting the Motor

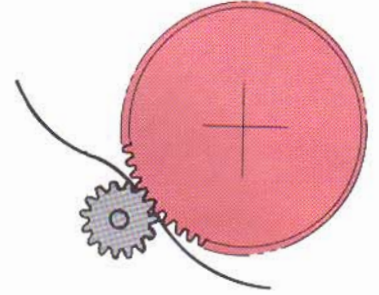
3×3イモネジ①
(NO-32)(IR-54)
Grub screw



3×8ナベビス②
(NO-30)(IR-53)
Screw



ギアどうしのかみ合わせはうすい紙が通るくらいに調整しましょう。



Keep the clear clearance as thin piece of paper when adjusting the engagement of gears.

M1.5レンチ
M1.5 Wrench

3×3イモネジ
Grub screw

3×8ナベビス
Screw

ピニオンギア
(NO-21)(IR-36)
pinion gear

13 ステアリングサーボの取付

Mounting the Steering servo

3×8タッピングビス①
(NO-28)(IR-52)
Tapping screw



サンワ JR
SANWA

2.6×8タッピングビス①
(NO-28)
Tapping screw



フタバ KO
FUTABA

サーボ
Servo



サーボホーン S

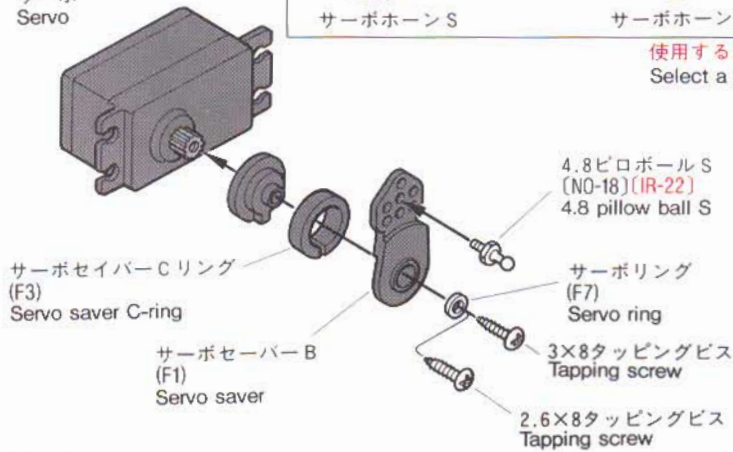


サーボホーン SS



サーボホーン F

使用するサーボに合うサーボホーンを選んでください。
Select a servo horn which can match the servo employed.



サーボセイバーCリング
(F3)
Servo saver C-ring

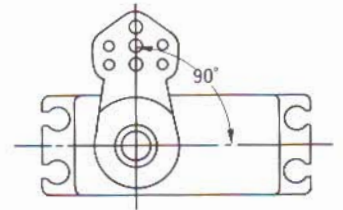
サーボセイバーB
(F1)
Servo saver

4.8ピロボール S
(NO-18)(IR-22)
4.8 pillow ball S

サーボリング
(F7)
Servo ring

3×8タッピングビス
Tapping screw

2.6×8タッピングビス
Tapping screw



サーボに直角にとりつけます。
Attach as shown with servo in neutral.

① ニュートラル調節をしたまま組み立てます。

Make sure the servos are in neutral prior to assembly.

切り取ってください。
Cut off the shaded area.

3×10イモネジ①
(NO-32)(IR-54)
Grub screw



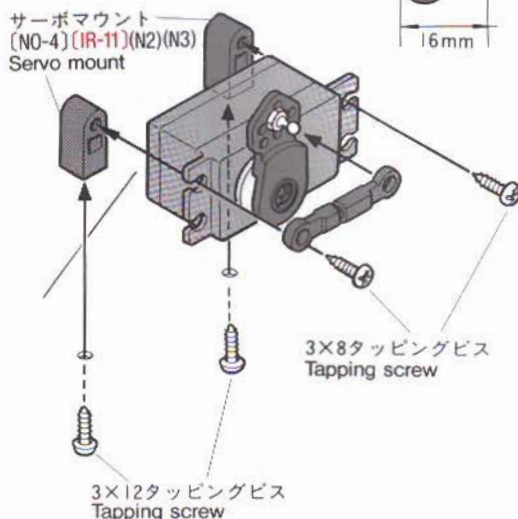
3×12タッピングビス②
(NO-28)(IR-52)
Tapping screw



3×8タッピングビス②
(NO-28)(IR-52)
Tapping screw



サーボマウントにサーボを取り付けてからシャーシに取り付けます。

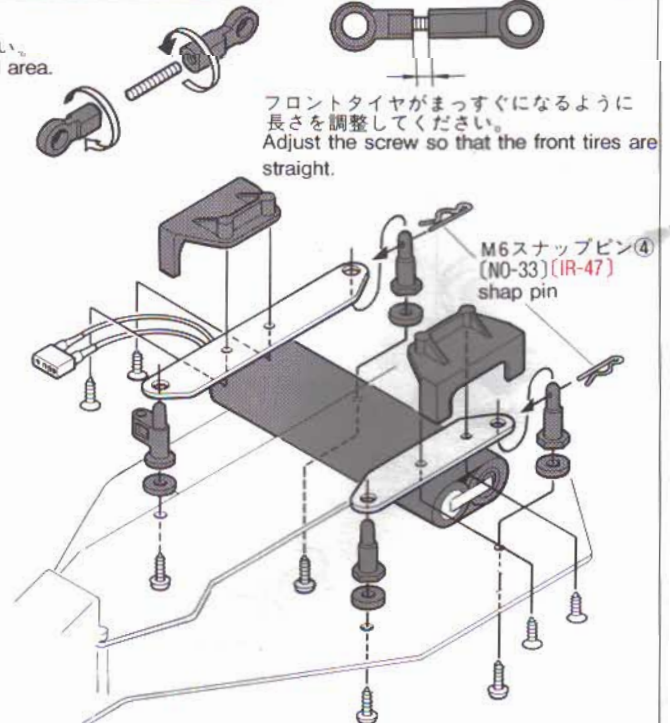


サーボマウント
(NO-4)(IR-11)(N2)(N3)
Servo mount

16mm

3×8タッピングビス
Tapping screw

3×12タッピングビス
Tapping screw

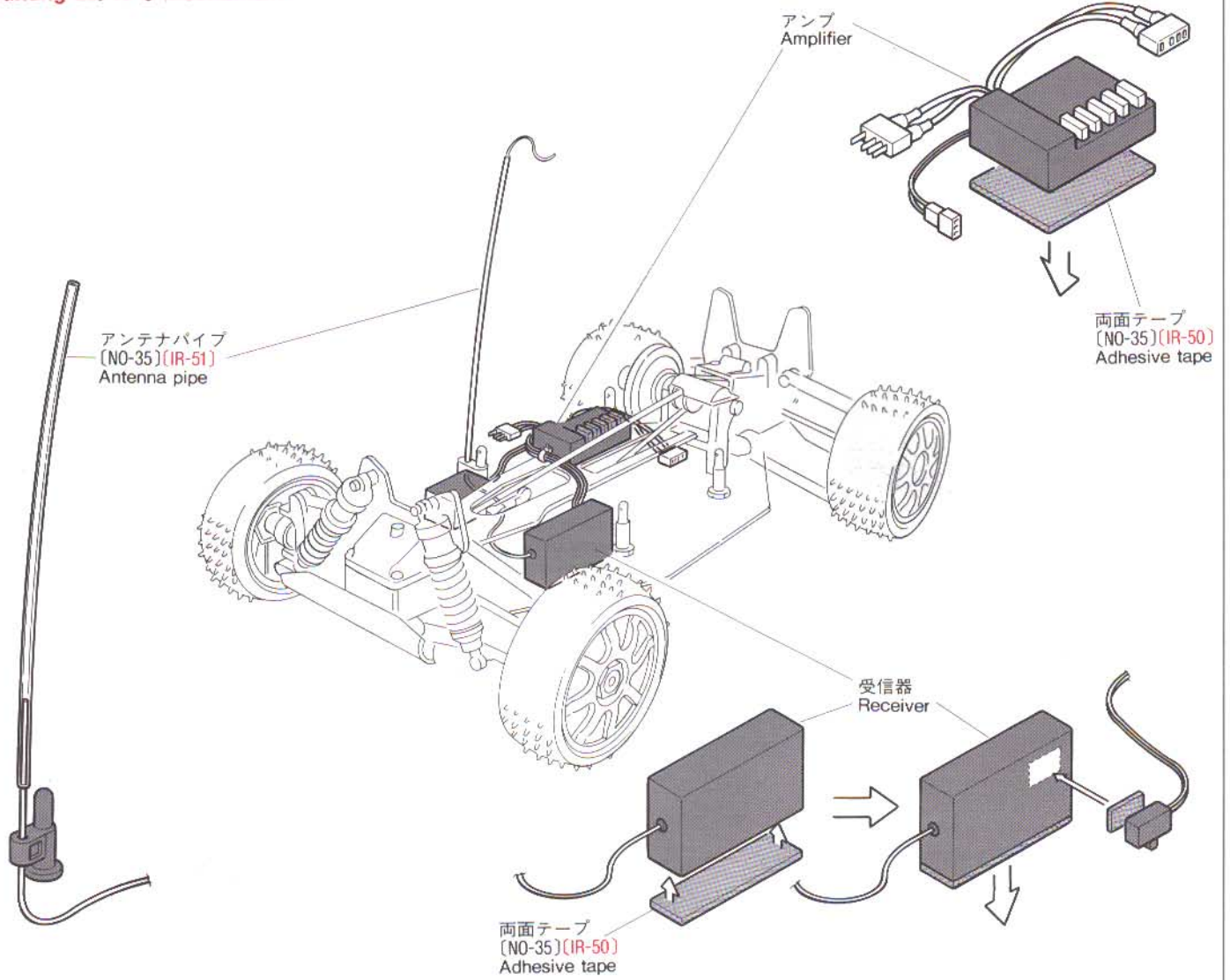


フロントタイヤがまっすぐになるように長さを調整してください。
Adjust the screw so that the front tires are straight.

M6スナップピン④
(NO-33)(IR-47)
shap pin

14 メカの取付

Mounting the R/C Mechanism

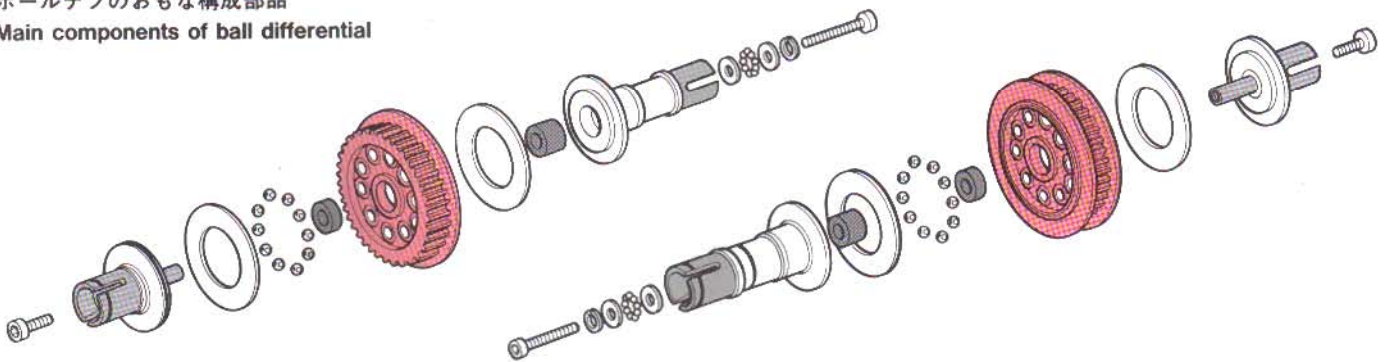


グレードアップパーツの組み立て方

How to assemble the parts for grade up.

本キットには、グレードアップパーツは、入っておりません。

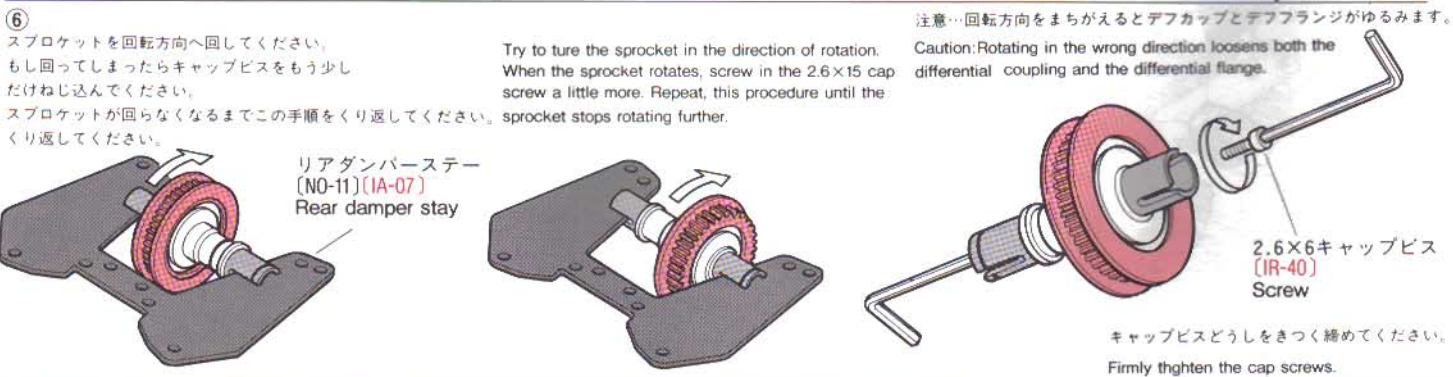
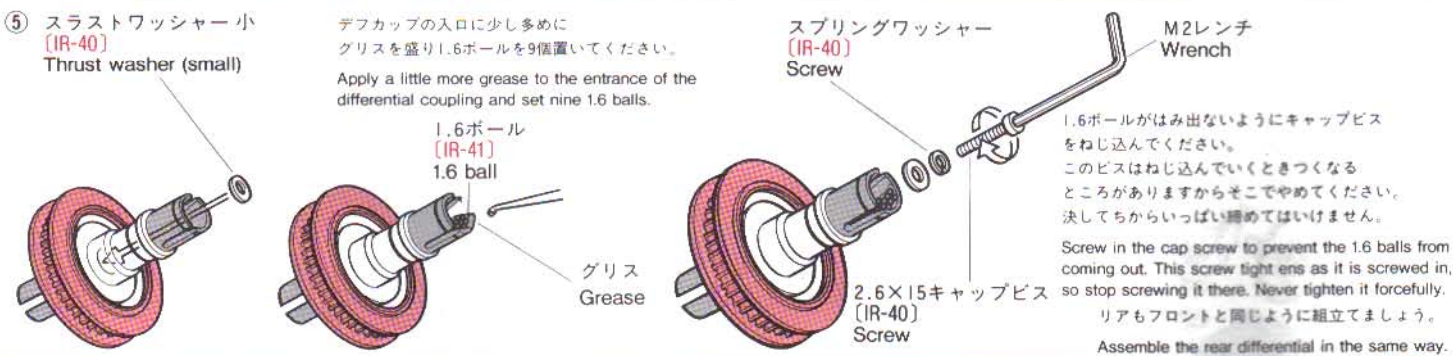
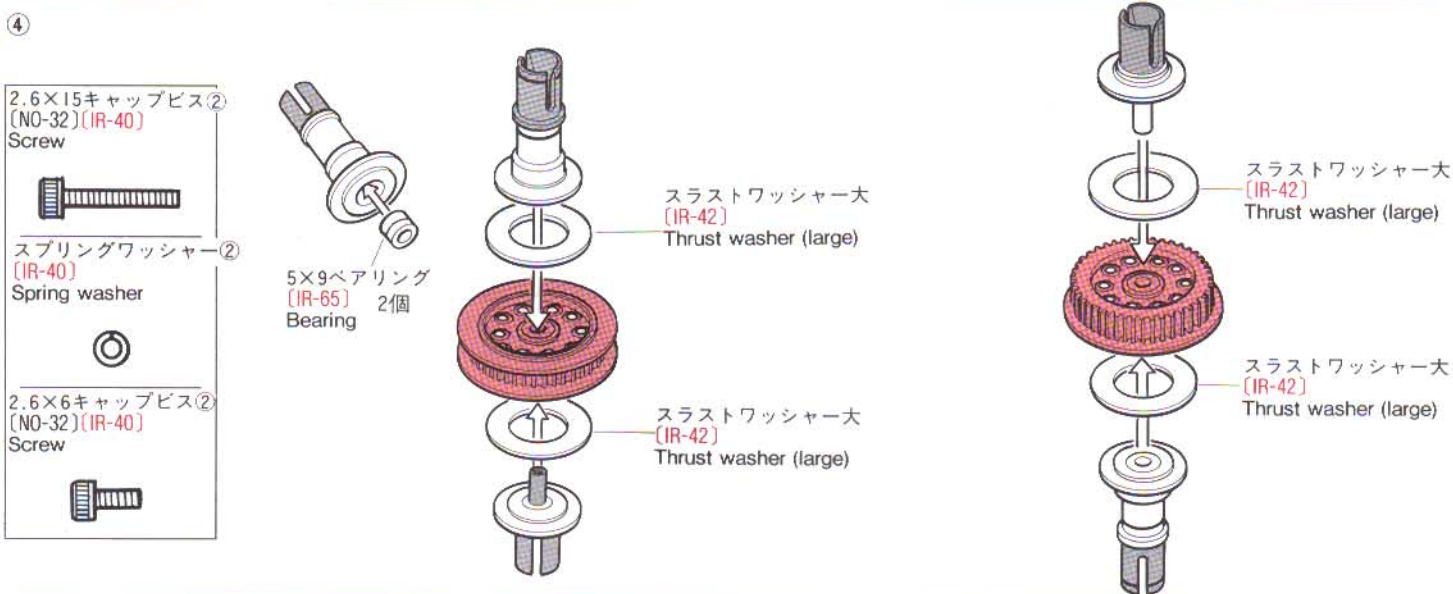
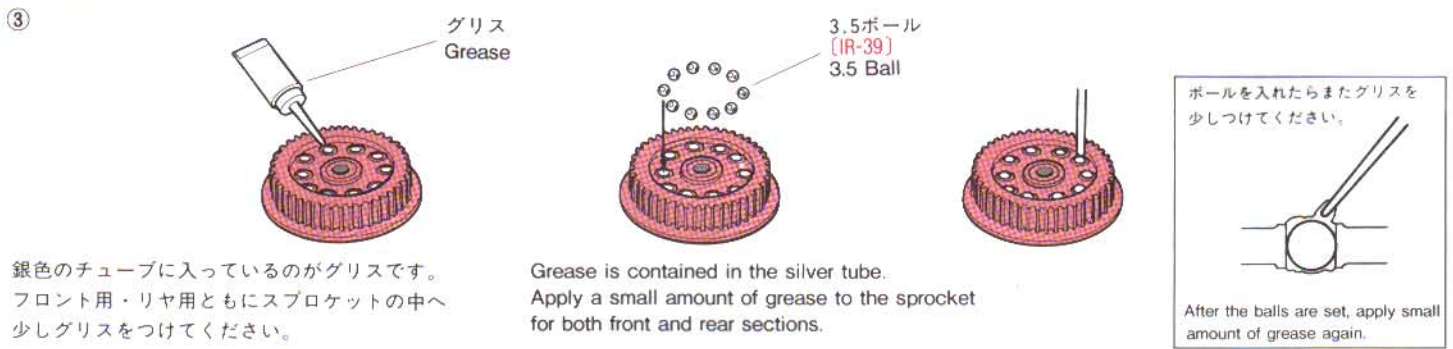
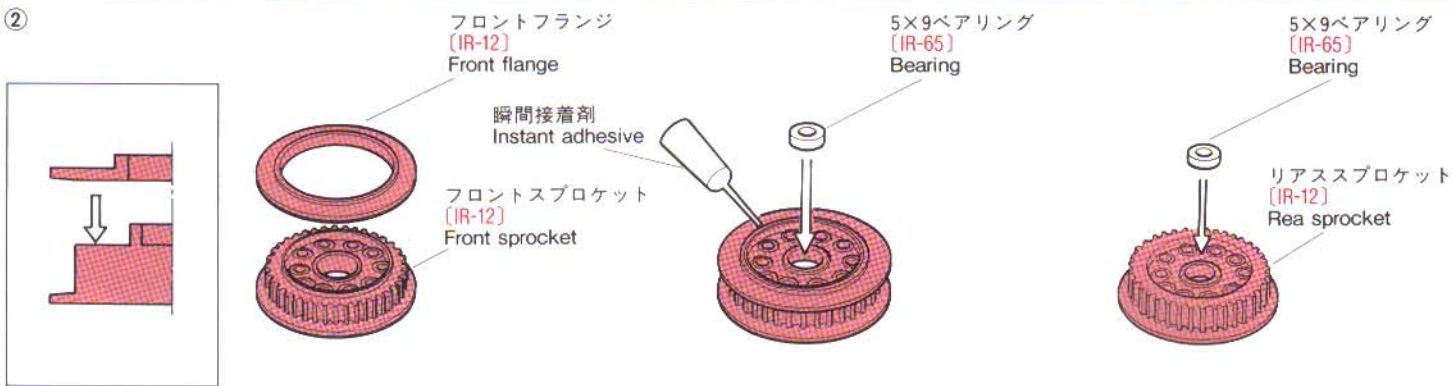
ボールデフのおもな構成部品
Main components of ball differential



① ねじ込みかたをまちがえるとパーツがこわれるので注意しましょう。

Pay attention to screw parts properly, because incorrect screwing may damage parts.

<p>デフカップ FS [IR-27] Differential coupling FS</p> <p>デフカップ FL [IR-27] Differential coupling FL</p> <p>デフフランジ FS [IR-27] Differential flange FS</p> <p>(時計回りにねじ込む) Screw in clock wise</p>	<p>デフフランジ FL [IR-27] Differential flange FL</p> <p>マークがある Mark is provided</p> <p>デフカップ RL [IR-28] Differential coupling RL</p> <p>(反時計回りにねじ込む) Screw in couterclock wise</p>	<p>デフフランジ RL [IR-28] Differential flange RL</p> <p>マークがある Mark is provided</p> <p>デフフランジ RS [IR-28] Differential flange RS</p> <p>マークがある Mark is provided</p> <p>(時計回りにねじ込む) Screw in clock wise</p>	<p>デフカップ RS [IR-28] Differential coupling RS</p> <p>マークがある Mark is provided</p> <p>(反時計回りにねじ込む) Screw in couterclock wise</p>
--	---	--	---

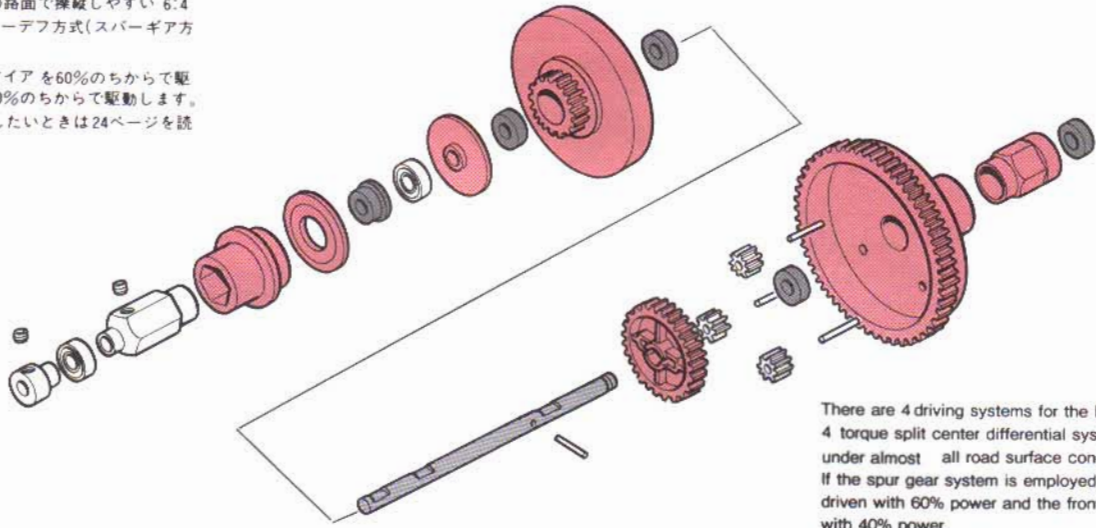


センターデフのおもな構成部品

Main components of center differential

イントルーダーには4つの駆動方式がありますがこの組立ではほとんどの路面で操縦しやすい6:4トルクスプリットセンターデフ方式(スパーギア方式)で組立ます。

この方式にするとリアタイヤを60%のちからで駆動しフロントタイヤを40%のちからで駆動します。他の駆動方式で組立をしたいときは24ページを読んでください。



There are 4 driving systems for the INTRUDER. The 6:4 torque split center differential system permits operation under almost all road surface conditions.

If the spur gear system is employed, the rear tires are driven with 60% power and the front tires are driven with 40% power.

To assemble the INTRUDER with other systems, refer to page 24.

①

センターサンギアシャフト
[NO-15][IR-30]
Center sun gear shaft

センタープラネタリーギアシャフト
[NO-15][IR-30]
Center planetary gear shaft

センターシャフト
[NO-15][IA-11]
Center Shaft

センターサンギア
[NO-9][IR-13]
Center sun gear

センターサンギアシャフト
Center sun gear shaft

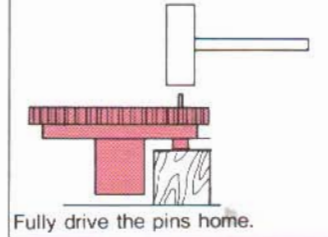
センタープラネタリーギア
[NO-21][IR-30]
Center planetary gear

4×8ベアリング
[IR-64]
Bearing

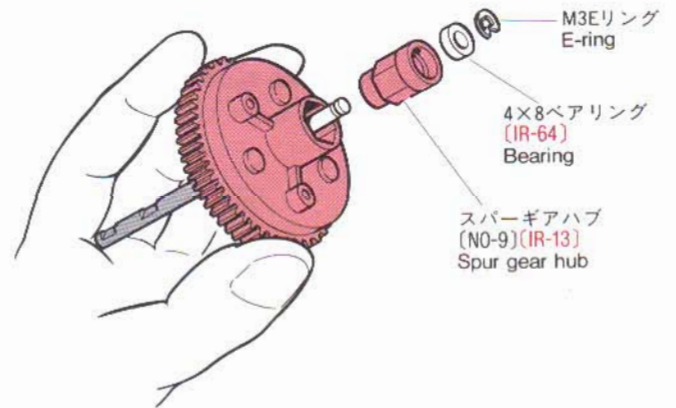
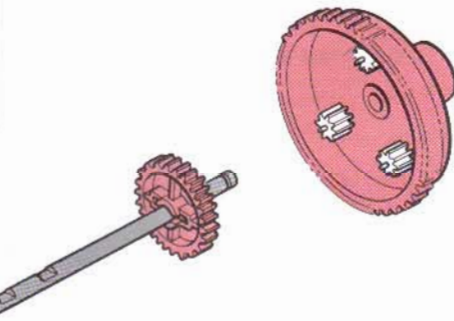
センタープラネタリーギアシャフト
Center planetary gear shaft

スパーギア
[NO-9][IR-13]
Spur gear

いっぱいまでうち込んでください。



M3Eリング
[NO-32][IA-11]
E-ring



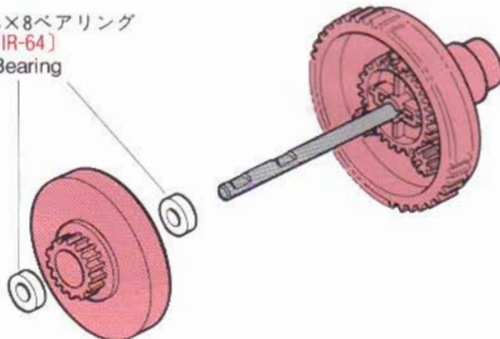
M3Eリング
E-ring

4×8ベアリング
[IR-64]
Bearing

スパーギアハブ
[NO-9][IR-13]
Spur gear hub

③

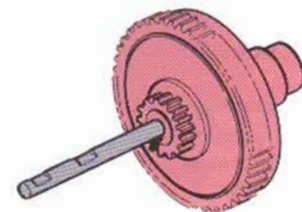
4×8ベアリング
[IR-64]
Bearing

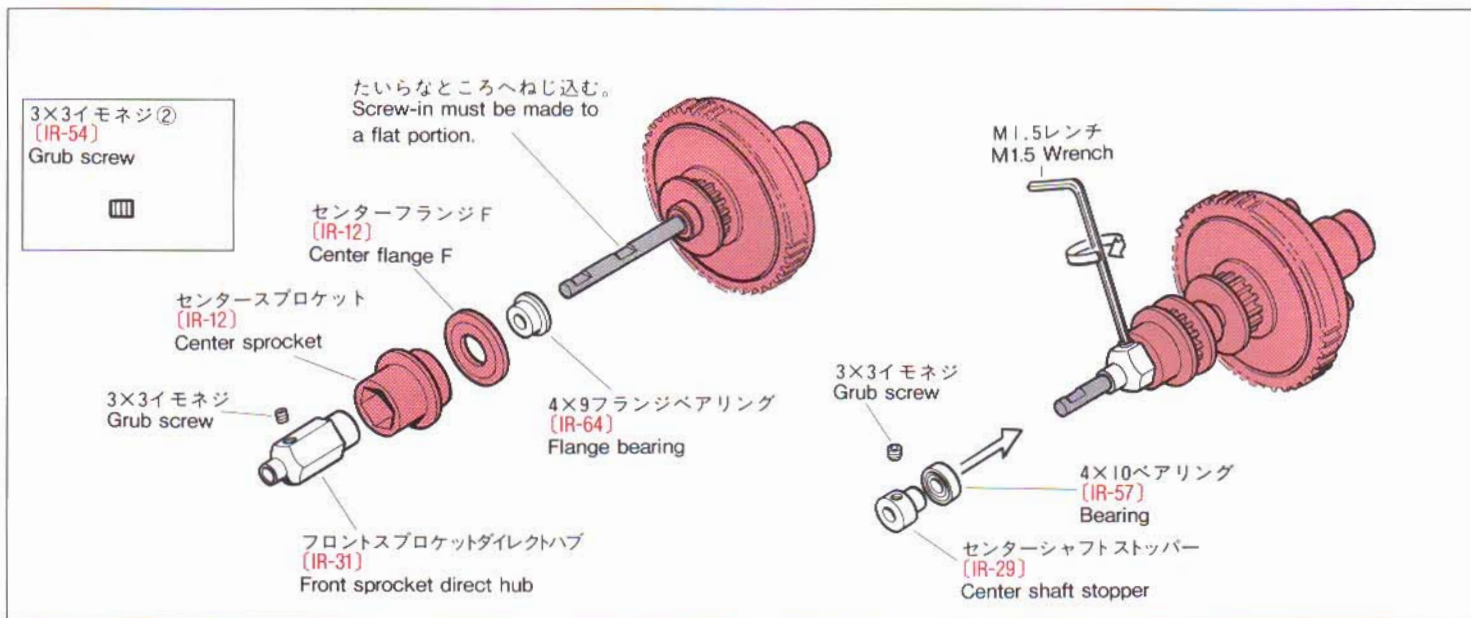


4×10ベアリング
[IR-57]
Bearing



センターフランジ R
[IR-12]
Center flange R





セッティングマニュアル SETTING MANUAL

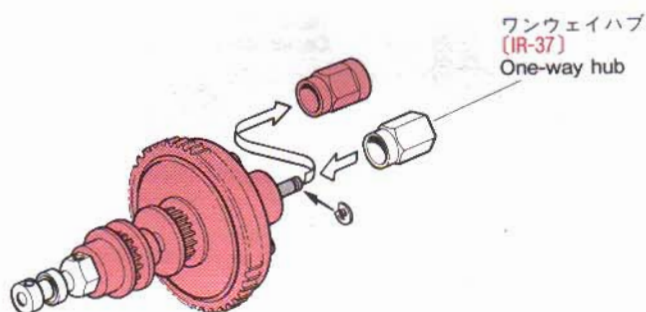
センターデフについて Center Differential

① スパーギア+ワンウェイハブ

(1) Spur Gear+One-Way Hub System

リアタイヤがスリップしてもフロントタイヤへは駆動力は伝わっているのでFF車に近い動きとなりすべりやすい路面でもラクなステアリング感覚になります。

The driving power can be transmitted to the front tires even though the rear tires slip, and so a rough steering feeling can be enjoyed just like an FF car on a slippery road.

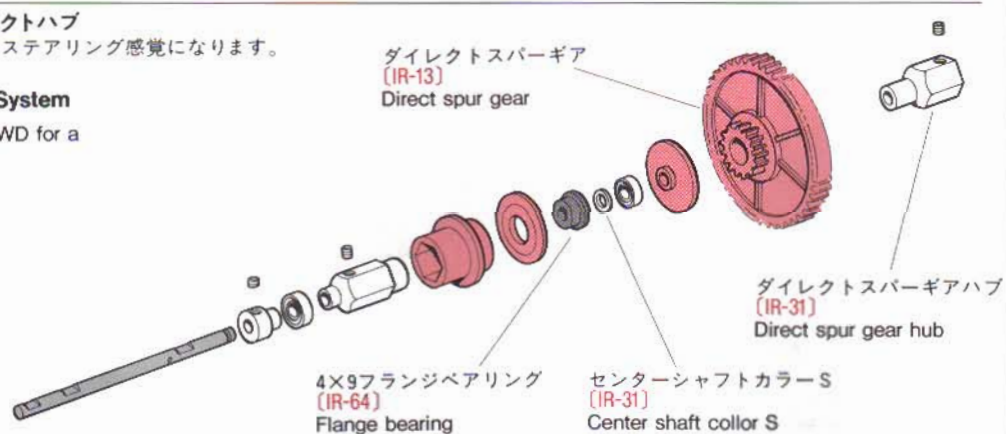


② ダイレクトスパーギア+フロントダイレクトハブ

一般的なフルタイム4WDとなりマイルドなステアリング感覚になります。

(2) Direct Spur Gear+Front Direct Hub System

This system is for an ordinary full time 4WD for a neutral steering response.

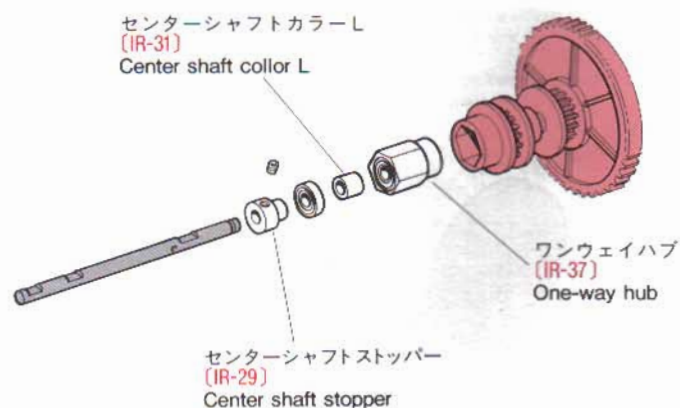


③ ダイレクトスパーギア+フロントワンウェイハブ

クイックなステアリング感覚になり操縦がむずかしくなりますが他の方式にくらべ良いタイムがでることもあります。

(3) Direct Spur Gear+Front One-Way Hub System

A sharp steering response can be enjoyed with more dicing techniques, for more satisfaction than that offered by other systems.

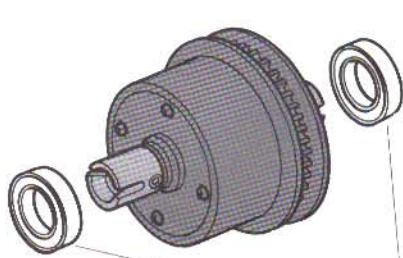


ベアリングに換えて、よりスムーズな走行をお楽しみ下さい。

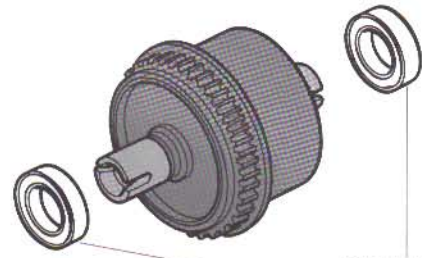
**Enjoy good working! If you use the bearing,
it runs smoothly. You can operate it, super!**

※ベアリングのスペアパーツはすべて1台分入りで
販売されております。

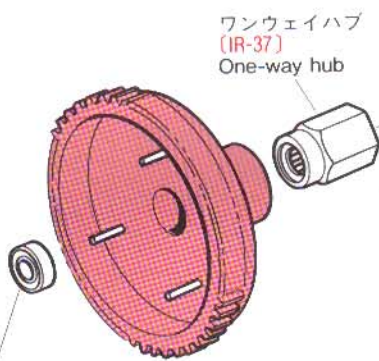
※One package for a car.



10×15ベアリング
[IR-56]
Bearing
1台分に4個使用します。
4 for a car.

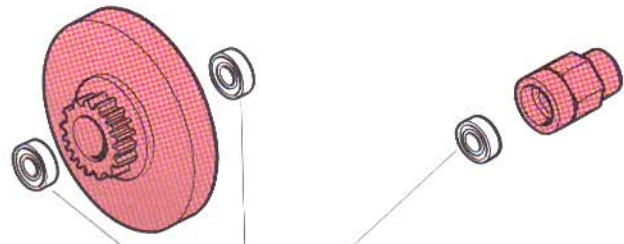


10×15ベアリング
[IR-56]
Bearing



ワンウェイハブ
[IR-37]
One-way hub
4×8ベアリング
[IR-64]
Bearing
1台分に4個使用します。
4 for a car.

ダブルワンウェイハブ
[IR-66]
Double one-way hub

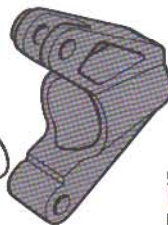


4×8ベアリング
[IR-64]
Bearing



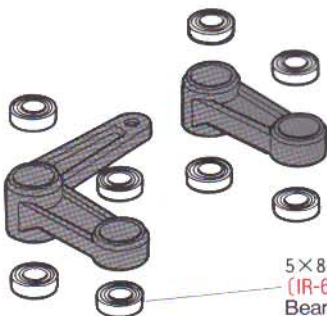
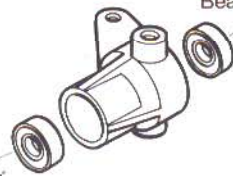
4×9フランジベアリング
[IR-64]
Flange bearing
1台分に1個使用します。
1 for a car.

5×10ベアリング
[IR-58]
Bearing

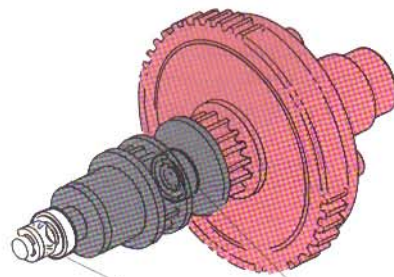


5×10ベアリング
[IR-58]
Bearing
1台分に8個使用します。
8 for a car.

5×10ベアリング
[IR-58]
Bearing



5×8ベアリング
[IR-63]
Bearing
1台分に8個使用します。
8 for a car.



4×10ベアリング
[IR-57]
Bearing
1台分に2個使用します。
2 for a car.

部品をなくしたり、破損した場合はキットをお買い上げになった販売店でお求めください。部品は品番別に販売しており、さらに細かく分けての販売はしていません。お近くに販売店がなく入手がむずかしいときは「株式会社トミーRCサービスセンター」へ「品番・品名・数量」を明記のうえ部品代に送料を加え現金書留か郵便普通為替でお申し込みください。注文の部品が2品以上の場合は品番の中で一番高い送料のみお送りください。

なお必ずご自分の「住所・氏名・電話番号」を明記してあるか確認してください。

申込先 「株式会社トミーRCサービスセンター」〒215 神奈川県川崎市麻生区五カ田2-9-3 ☎044(986)1031

品番IA及びIRは、アドニス、スケールモデル共通パーツです。又、品番IRは、アドニス、スケールモデルのグレードアップパーツとしても御使用いただけます。尚、品番ISは、スケールモデル専用パーツです。

ここに表示されている価格は消費税を含んでおりませんので消費税を加算してお申し込みください。

品番	品名	内容	価格	送料	適合パーツ
IA-01	デフケースセット	フロントデフケース① リアデフケース① デフケースカバー② センターフランジフロント① センターフランジア① センターシャフトカラーA① センターシャフトカラーB① センタープロケット① フロントフランジ① ベアリングカラー④ 2X8タッピングビス⑩	550	250	IR-12 IR-27 IR-28 IR-39 IR-40 IR-42
IA-02	アッパーロッドセット	アッパーロッドカラーA④ アッパーロッドカラーB④ アッパーロッド④ ステアリングアームシャフト② ステアリングシャフトカラー②	450	175	IR-08 IR-23 IR-25
IA-03	スプリングアジャスターセット	スプリングカップB④ スプリングジャスターA④ スプリングジャスターB④	350	120	
IA-04	ダンパーセット	フロントダンパーケース② リアダンパーケース② ダンパーキャップ④ ピストン④ Oリングストッパー④ 車高調整ストッパーA④ 車高調整スト ッパーB④ ダンパーエンドカラーA④ ダンパーエンドカラーB④ ストレートボ ールエンド④ スプリングカップA④ スプリングカップB④ ピストンシャフ トフロント② ピストンシャフトリア② スプリングフロント② スプリングリ ア② Oリング⑧ オイルシール④ スプリングアジャスターA④ スプリン グアジャスターB④ M2 Eリング⑩	2300	250	IR-16 IR-17
IA-05	ALシャシー	シャシー①	1900	360	IR-18
IA-06	ALアッパーデッキセット	アッパーデッキフロント① アッパーデッキリア①	600	120	IR-19
IA-07	ALダンパーステーセット	フロントダンパーステー① リアダンパーステー①	500	120	IR-20
IA-08	ALプレートセット	ステアリングプレート① バッテリープレートS① バッテリープレートL①	500	120	IR-21
IA-09	ホイールジョイントセット	ホイールジョイント②	800	120	
IA-10	ジョイントカップセット	ジョイントカップ② 4X3イモネジ②	650	120	IR-34
IA-11	センターシャフトセット	センターシャフト① M3Eリング②	350	120	IR-29
IA-12	ステアリングシャフトセット	ステアリングシャフト② M4Eリング② 3X35ナベビス② M3ナット②	300	120	IR-32
IA-13	スイングシャフトセット	スイングシャフト②	700	120	IR-34
IA-14	デフフリーギアシャフトセット	デフフリーギアシャフト④ デフセンターギアA① デフセンターギアB① 12Tデフフリーギア	800	120	
IA-15	ナイロンナットセット	M3ナイロンナット⑩	300	120	
IA-16	ナベビスセット	3X25ナベビス⑤ 3X15ナベビス⑤	200	120	
IA-17	タッピングビスセット	3X18タッピングビス⑩	150	120	
IA-18	オイルレスメタルセット	10X15④ 4X10② 5X10⑧	650	120	IR-56 IR-57 IR-58
IA-19	アドニスボディ	ボディ①	1100	510	IR-59 IR-60
IA-20	アンダーボディ	アンダーボディ①	900	510	IR-61
IA-21	ステッカー	ステッカー①	350	250	
IA-22	デフギアカバーセット	フロントデフカバーA① フロントデフカバーB① リアデフカバー①	300	72	

品番	品名	内容	価格	送料	適合パーツ
IS-01	ボディマウントセット	フロントボディマウント① リアボディマウント①	450	175	
IS-02	ホイールセット(白)	フロントホイール② リアホイール②	800	250	
IS-03	スケールフロントタイヤセット	フロントタイヤ②	800	250	
IS-04	スケールリアタイヤセット	リアタイヤ②	850	250	
IS-05	セリカボディセット	ボディ① リアウイング① ミラー② ミラーケース② ステッカー④	3800	510	
IS-06	セリカステッカー	ステッカー①	500	250	
IS-07	バルサーボディセット	ボディ① ミラー② ミラーケース② ステッカー①	3800	510	
IS-08	バルサーステッカー	ステッカー①	500	250	

品番	品名	内容	価格	送料
IR-01	フロントバルクセット	フロントバルク上①、フロントバルク下①、偏心カム②	500	250
IR-02	リアバルクセット	リアバルク上①、リアバルク下①、偏心カム②	500	250
IR-03	ロアアームセット	フロントロアアーム②、リアロアアーム②	700	175
IR-04	ハブセット	フロントハブL①、フロントハブR①、リアハブL①、リアハブR①	400	250
IR-05	アームホルダーセット	バンパー①、フロントロアアームホルダー①、リアロアアームホルダー① スタビ押え①、ナット回し①	450	250
IR-06	ダイレクトサーボセーバーセット	サーボセーバー-B①、サーボセーバー-R①、サーボセーバー-Cリング① サーボホーンS①、サーボホーンSS①、サーボホーンF①、サーボリング①	300	72
IR-07	ウイングステーセット	ウイングステー-L①、ウイングステー-R①、ウイングマウント② ウイングサポート②、ウイングワッシャー②	300	120
IR-08	ボールエンドセット	4.8ボールエンドS④、4.8ボールエンドL④、5.8ボールエンド④、プラナット④	250	72
IR-09	ホイールセット(赤)	フロントホイール②、リアホイール②	800	250
IR-10	ステアリングアームセット	ステアリングアームL①、ステアリングアームR①、5×8ブラベア⑧ 4×9ブラベア①、5×9Sブラベア②、5×9Lブラベア②、4×8ブラベア④	300	72
IR-11	ポストカバーセット	アッパーデッキマウント①、サーボマウント②、ストレートバッテリーカバー② バッテリーポスト③、モーターマウントカバー①、バッテリーポストカラー④ アンテナポスト①	350	120
IR-12	スプロケットセット	フロントスプロケット①、フロントフランジ①、リアスプロケット① センタースプロケット①、センターフランジF①、センターフランジR①	400	120
IR-13	ギアセット	ダイレクトスパーギア①、スパーギア①、インターナルギア① センターサンギア①、スパーギアハブ①	450	120
IR-14	フロントナックルセット	フロントナックルR①、フロントナックルL①	900	120
IR-15	モーターマウント	モーターマウント①	1800	250
IR-16	フロントダンパーセット	ピストン2穴②、ピストン3穴②、ピストン4穴②、のリング④ スプリング受(上)②、スプリング受(下)②、ダンパーOリングカラー② ダンパーカラー②、フロントダンパーケース②、ダンパーキャップ② フロントダンパーシャフト②、オイルシール②、Oリング④、M3ナット② M2Eリング⑥、フロントスプリング②、ボールエンド(J)① 4.8ピロボールL②、3×20ナベビス②、2×10ナベビス②	2600	175
IR-17	リアダンパーセット	ピストン2穴②、ピストン3穴②、ピストン4穴②、のリング④ スプリング受(上)②、スプリング受(下)②、ダンパーOリングカラー② ダンパーカラー②、リアダンパーケース②、ダンパーキャップ② リアダンパーシャフト②、オイルシール②、Oリング④、M3ナット② M2Eリング⑥、リアスプリング②、ボールエンド(J)① 4.8ピロボールL②、3×20ナベビス②、2×10ナベビス②	2600	175
IR-18	FRP シャシー	シャシー①	3000	360
IR-19	FRP アッパーデッキセット	アッパーデッキF①、アッパーデッキR①	850	120
IR-20	FRP ダンパーステーセット	フロントダンパーステー①、リアダンパーステー①	700	120
IR-21	FRP プレートセット	ステアリングプレート①、バッテリープレートS①、バッテリープレートL①	650	120
IR-22	ピロボールセット(A)	4.8ピロボールL④、4.8ピロボールS⑧	500	120
IR-23	ピロボールセット(B)	5.8ピロボール⑧、ピロボールスペーサー④	400	72
IR-24	スタビライザーセット	4.8ピロボール(スタビ用)②、スタビライザー①、3×3イモネジ② 3×10イモネジ②	350	120
IR-25	アッパーロッドセット	アッパーロッド⑥、3×10イモネジ②	400	72
IR-26	ロアアームシャフトセット	ロアアームシャフトLL②、ロアアームシャフトL②、ロアアームシャフトS④	450	120
IR-27	フロントデフジョイントセット	デフカップ(FS,FL)各1、デフフランジ(FS,FL)各1	1400	175
IR-28	リアデフジョイントセット	デフカップ(RS,RL)各1、デフフランジ(RS,RL)各1	1400	175
IR-29	センターシャフトセット	センターシャフト①、センターシャフトストッパー①、3×3イモネジ① M3Eリング⑤	450	120
IR-30	センターデフパーツセット	センタープラネタリーギアシャフト⑥、センターサンギアシャフト② センタープラネタリーギア③	300	72
IR-31	ダイレクトハブセット	フロントスプロケットダイレクトハブ①、ダイレクトスパーギアハブ① センターシャフトカラー-S②、センターシャフトカラー-L①、3×3イモネジ②	400	120
IR-32	ステアリングシャフトセット	ステアリングシャフト②、ステアリングシャフトカラー② ステアリングアームシャフト②	450	120

品番	品名	内容	価格	送料
IR-33	キングピンセット	キングピン④	250	120
IR-34	ユニバーサルジョイントセット	ユニバーサルジョイント②	2400	120
IR-35	ホイールハブセット	ホイールハブ②、ホイールナット②、4×3イモネジ②	600	120
IR-36	17Tビニオンギアセット	17Tビニオンギア①、3×3イモネジ①	200	120
IR-37	ワンウェイハブ	ワンウェイハブ①	1200	120
IR-38	ダンパーパーツセット	のリング⑧、Oリング⑫、オイルシール④	400	72
IR-39	デフボールセット	3.5ボール⑫	200	72
IR-40	スラストベアリングセット	1.6ボール⑫、スラストワッシャー小④、2.6×6キャップビス② 2.6×15キャップビス②、スプリングワッシャー②	500	72
IR-41	スラストボールセット	1.6ボール⑫	150	72
IR-42	スラストワッシャーセット	スラストワッシャー大④	350	72
IR-43	フロントベルト	フロンベルト①	600	72
IR-44	リアベルト	リアベルト①	500	72
IR-45	フロントタイヤセット	フロントタイヤ②	600	250
IR-46	リアタイヤセット	リアタイヤ②	650	250
IR-47	スナップピンセット	M6スナップピン⑤、M5スナップピン⑤	160	72
IR-48	マジックテープ	マジックテープ①	360	72
IR-49	スポンジテープセット	スポンジテープ②	200	72
IR-50	両面テープセット	両面テープ②	180	72
IR-51	アンテナパイプセット	アンテナパイプ⑩	300	120
IR-52	タッピングビスセット	2×6、3×8、3×10、3×12、タッピングビス 3×8、3×10、3×18サラタッピング 各10	450	250
IR-53	ビスセット	2×10、2.6×6、3×6、3×8、3×12、3×20ナベビス 3×8、3×15サラビス 各10	400	250
IR-54	イモネジセット	3×3、3×10、4×3、イモネジ 各10	400	72
IR-55	ホイールナットセット	ホイールナット⑧	200	72
IR-56	1510ベアリングセット	10×15ベアリング④	2200	120
IR-57	1040ベアリングセット	4×10ベアリング②	700	72
IR-58	1050ベアリングセット	5×10ベアリング⑧	2800	72
IR-59	ボディ	ボディ①	1100	510
IR-60	アンダーボディ	アンダーボディ①	900	510
IR-61	ウイング	ウイング①	450	250
IR-62	ステッカー	ステッカー①	350	120
IR-63	ステアリングアームフルベアリング	5×8ベアリング⑧	2700	72
IR-64	センターデフフルベアリングセット	4×8ベアリング④、4×9フランジベアリング①	1750	72
IR-65	ボールデフフルベアリングセット	5×9ベアリング⑥	2100	72
IR-66	ダブルワンウェイハブ	ダブルワンウェイハブ①	2000	120
IR-67	フロントタイヤ ソフト	フロントタイヤ②	600	250
IR-68	フロントタイヤ ハード	フロントタイヤ②	600	250
IR-69	リアタイヤ ソフト	リア タイヤ②	600	250
IR-70	リアタイヤ ハード	リア タイヤ②	600	250
IR-71	ターンバックル	ターンバックル②	400	72

15 タイヤ・ホイールの取付 Mounting the Tire Wheels

タイヤとホイールがから回りしないよう少し瞬間接着剤をつけましょう。

Apply a little instant adhesive so that the wheel and tires should not slip.

フロントホイール
〔プリスター〕〔IR-09〕
Front wheel

フロントタイヤ
〔プリスター〕〔IR-45〕
Front tire

瞬間接着剤
Instant adhesive

リアのタイヤ・ホイールも同じように組立ててください。

Assemble the rear tires in the same way.

リア
Rear

リアタイヤ
〔プリスター〕〔IR-46〕
Rear tire

リアホイール
〔プリスター〕〔IR-09〕
Rear wheel

フロント
Front

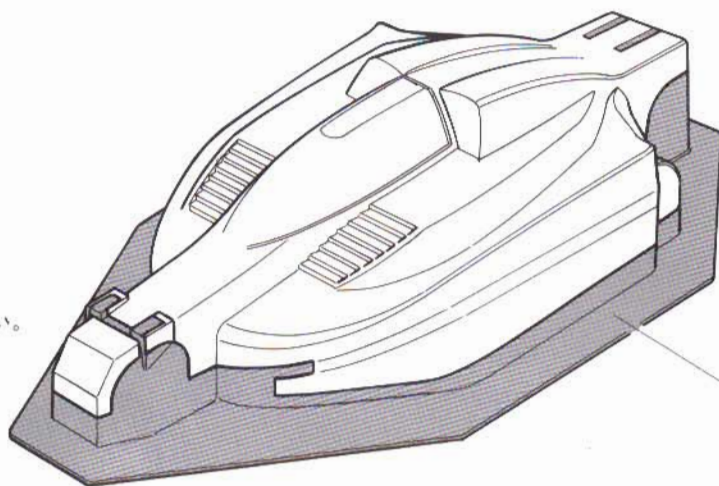
ホイールナット
〔NO-22〕〔IR-55〕
Wheel nut

ナット回し
〔NO-4〕〔IR-05〕
Nut driver

16 ボディの取付
Mounting the Body

①

不要部を切りとってください。
Cut off the shaded area.



ボディ
[IA-19]
Body

②

スポンジテープとマジックテープを半分に切ってください。
Cut both sponge tape and magic tape into two.

スポンジテープ
[NO-35][IR-49]
Spong tape

マジックテープ
[NO-35][IR-48]
Magic tape

アンダーボディ
[IA-20]
Under body

スポンジテープ
Spong tape

マジックテープ
Magic tape
目があらい
Rough magic tape.

マジックテープは目のあらい方をアンダーボディへはります。
Apply the rough magic tape to under cowl.

③

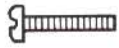
目がこまかい
Fine magic tape.

塗装がすんだらマジックテープの
目のこまかい方をはります。

After the paint has dried, attach
the fine magic tape.

④

3×12ナベビス④
[NO-27][IR-53]
Screw



3×10タッピング②
[NO-28][IR-52]
Tapping screw



3×8タッピングビス②
[NO-28][IR-52]
Tapping screw



M5スナップピン②
[NO-33][IR-47]
Snap pin

ウイングワッシャー
[NO-4][IR-07](G7)(G8)
Wing washer

ウイングサポート
[NO-4][IR-07](G5)(G6)
Wing support

ウイングマウント
[NO-4][IR-07](G3)
Wing mount

ウイングマウント
[NO-4][IR-07](G4)
Wing mount

3×12ナベビス
Screw

ウイングステーR
[NO-4][IR-07](G2)
Wing stay R

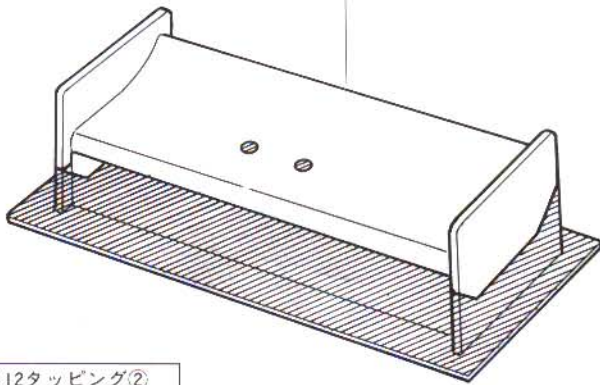
3×12ナベビス
Screw

3×8タッピングビス
Tapping screw

3×10タッピングビス
Tapping screw

ウイングステーL
[NO-4][IR-07](G1)
Wing stay L

ウイング
[IA-19]
Wing



⑤

3×12タッピング②
[NO-28][IR-52]
Tapping screw



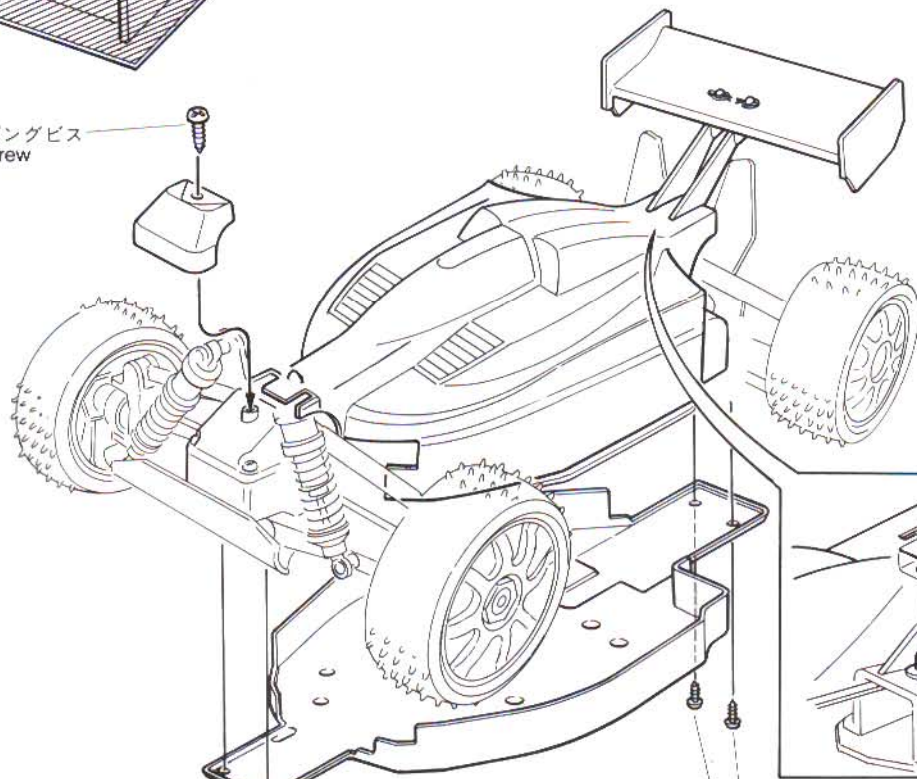
3×10タッピングビス②
[NO-27][IR-52]
Tapping screw



3×8タッピングビス①
[NO-28][IR-52]
Tapping screw

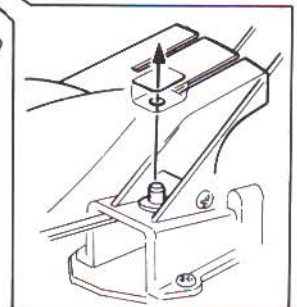


3×8タッピングビス
Tapping screw



3×12タッピングビス
Tapping screw

3×10タッピングビス
Tapping screw



TOMY®

株式会社 トミー ホビー事業部
〒124 東京都葛飾区立石3-19-3

お問い合わせは

株式会社 トミーRCサービスセンター

〒215 神奈川県川崎市麻生区五カ田2-9-3

☎ 044-986-1031